

2025年 大型バイク タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 年間最終結果

Aクラス: 4st 250cc以下

Dクラス:4st 251cc以上(モード)

卷之三：第 25 頁/N 6

Eクラス:2st 250cc以下

Cクラス:4st 250cc以下(モタード)

Fクラス:2st 251cc以上

※表中の赤文字がベストタイムです。

- ・各クラス(A~F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエンター者が5名以上の場合は、1位の方を表彰します。
- ・各クラス(A~F)において、エントー者が10名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
- ・タイムエリア内の人数が3名未満(2名以下の場合は、それより連続複数のエリアを統合して3名以上になるように)しています。
- ・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、3名に満たない場合があります。(3名未満のエリアは、表彰はありません)。
- ・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。

現在までの表彰対象者は、各競技会が主催する競の主で主

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方
・最終の表彰者は、1年間のベストタクシードriver決定します

- ・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
- ・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加日数(総参加人数)の割合で変わります

- ・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。
- ・各クラスともに、下位のタイントアリヤよりも上位のタイントアリヤの方が副賞はUPします

・各クラスとともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムエリアの方が副賞はUPします。