

2025年 カート タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 年間最終結果

Aクラス:2st 600cc以下

| 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Cクラス:2st 101cc~125

| 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Bクラス:2st 61cc~100cc

| 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|------|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 2000 | 1 広瀬 晃実 | KT100 | 31.937 | 32.158 | 31.896 | 31.769 | | 32.216 | 32.449 | 32.349 | 32.601 | | | | 31.769 |
| 1500 | 2 おやし | KT100 | 32.385 | 32.472 | 32.195 | 32.658 | 32.814 | 32.728 | 33.000 | 32.080 | 32.916 | | 33.427 | | 32.080 |
| 1000 | 3 上原 正純 | KT100 | 32.852 | 33.211 | 32.233 | 32.501 | | 32.665 | | | | | | | 32.233 |
| | 4 ART27 | KT100 | 33.078 | 32.322 | | | | | | 32.277 | | | 44.556 | | 32.277 |
| | 5 rayray120 | KT100 | 34.105 | 33.522 | 32.644 | 32.636 | 33.371 | | | 33.169 | 34.738 | 40.008 | 42.602 | | 32.636 |
| | 6 ハルキ | KT100 | | | | | | | | | | | 32.649 | | 32.649 |
| | 7 ちび | KT100 | 32.895 | | | | | | | | | | | | 32.895 |
| | 8 SouthH21 | KT100 | | 33.585 | 34.125 | 33.333 | 32.896 | | | | | | | | 32.896 |
| 500 | 9 ヨッキー | KT100 | 33.322 | 33.059 | | | | | 33.840 | | | | | | 33.059 |
| | 10 カス | KT100 | 33.370 | 33.211 | 33.396 | | | 33.810 | 33.616 | 33.855 | | | 33.918 | | 33.211 |
| | 11 野澤 弘丞 | KT100 | | | | | | | | | | | 33.556 | | 33.556 |
| | 12 H412 | KT100 | 33.970 | | | | | | | | | | | | 33.970 |
| 500 | 13 5000万 | KT100 | | | | | | | | | | | 34.082 | | 34.082 |
| | 14 TIK17 | KT100 | 41.339 | | | | | | | 34.098 | | | | | 34.098 |
| | 15 ようちゃん | KT100 | 38.027 | 35.215 | 34.366 | | | 34.686 | 35.339 | | | | 34.964 | | 34.366 |
| 500 | 16 トシキ | KT100 | | 35.550 | | | | | | | | | | | 35.550 |
| | 17 あんくん | KT100 | 46.789 | | | | | | | 46.789 | | | | | 46.789 |
| | 18 ストンキー | RK100 | | 59.212 | | | | | | 56.097 | | | | | 56.097 |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 25 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 26 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 27 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 28 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 29 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 30 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 31 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 32 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 33 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 34 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 35 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 36 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 37 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 38 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 39 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 40 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 41 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 42 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 43 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 44 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 45 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 46 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 47 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 48 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| | 49 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 6000 | 50 | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |

Dクラス:4st 200cc以下

| 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Eクラス:4st 201~270cc

| 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Fクラス:4st 250cc以下(モタモン)

| 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | =NUM/ |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

※表中の赤文字がベストタイムです。

- ・各クラス(A~F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
- ・各クラス(A~F)において、エントリー者が10名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
- ・タイムエリア内の人数が3名未満(2名以下)の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して3名以上になるようにしています。
- ・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、3名に満たない場合があります。(3名未満のエリアは、表彰はありません。)
- ・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが3名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
- ・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
- ※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方(各タイムエリアで1位の方)です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。

・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。

・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。

・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムエリアの方が副賞はUPします。