

2023年カートタイムアタック 年間タイム(T)ランキング 10月現在

Aクラス:2st 60cc以下

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

Cクラス:2st 101cc~125

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

Bクラス:2st 61cc~100cc

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	ART21	KT100	32.660	31.724	32.127	31.973	32.113	32.371	32.018	32.274	32.583	32.673	32.390		31.724
2	広瀬 風実	KT100	32.127	31.973	32.113	32.371	32.018	32.274	32.583	32.673	32.390				31.973
3	大竹 勝	KT100	32.424	32.424											32.424
4	おやじ	KT100	33.251	33.251	33.290			33.709	33.559	32.829	32.657				32.657
5	橋本 瑠巳	KT100	32.889	32.888				32.681							32.681
6	rayray#20	KT100	33.728				32.740								32.740
7	Sout#21	KT100					33.501								33.501
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!
21															#NUM!
22															#NUM!
23															#NUM!
24															#NUM!
25															#NUM!
26															#NUM!
27															#NUM!
28															#NUM!
29															#NUM!
30															#NUM!
31															#NUM!
32															#NUM!
33															#NUM!
34															#NUM!
35															#NUM!
36															#NUM!
37															#NUM!
38															#NUM!
39															#NUM!
40															#NUM!
41															#NUM!
42															#NUM!
43															#NUM!
44															#NUM!
45															#NUM!
46															#NUM!
47															#NUM!
48															#NUM!
49															#NUM!
50															#NUM!

Dクラス:4st 200cc以下

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!

Eクラス:4st 201~270cc

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	森 正太	KX21	34.912												34.912
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!

Fクラス:4st 250cc以下(モーター)

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!

※表中の赤字がベストタイムです。

- ・各クラス(A~F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
- ・各クラス(A~F)において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
- ・タイムエリア内の人数が5名未満(4名以下)の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
- ・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。(5名未満のエリアは、表彰はありません。)
- ・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
- ・同タイムの場合は、先に出た方が上位となります。
- ※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方(各タイムエリアで1位の方)です。

- ・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
- ・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
- ・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。
- ・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムエリアの方が副賞はUPします。