

2023年 カート タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 3月現在

Aクラス:2st 60cc以下

| 順位 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Cクラス:2st 101cc~125

| 順位 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Bクラス:2st 61cc~100cc

| 順位 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|-----------|-------|--------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | ART27 | KT100 | 32.660 | | 31.724 | | | | | | | | | | 31.724 |
| 2 | | 広瀬 風実 | KT100 | 32.127 | 31.973 | 32.113 | | | | | | | | | | 31.973 |
| 3 | | 大竹 勝 | KT100 | 32.424 | | 32.424 | | | | | | | | | | 32.424 |
| 4 | | 橋本 瑠白 | KT100 | 32.889 | | 32.888 | | | | | | | | | | 32.888 |
| 5 | | おやし | KT100 | 33.251 | | 33.251 | | | | | | | | | | 33.251 |
| 6 | | rayray#20 | KT100 | 33.728 | | | | | | | | | | | | 33.728 |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Dクラス:4st 200cc以下

| 順位 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Eクラス:4st 201~270cc

| 順位 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | 森 正太 | KX21 | 34.912 | | | | | | | | | | | | 34.912 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Fクラス:4st 250cc以下(エンチャン)

| 順位 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

※表中の赤字がベストタイムです。

- ・各クラス(A~F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
- ・各クラス(A~F)において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
- ・タイムエリア内の人数が5名未満(4名以下)の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
- ・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。(5名未満のエリアは、表彰はありません。)
- ・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
- ・同タイムの場合は、先に出た方が上位となります。
- ※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方(各タイムエリアで1位の方)です。

- ・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
- ・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
- ・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。
- ・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムエリアの方が副賞はUPします。