

# 2022年カートタイムアタック 年間タイム(T)ランキング 年間最終結果

Aクラス:2st 60cc以下

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

Cクラス:2st 101cc~125

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

Bクラス:2st 61cc~100cc

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	ART27	YZ80 KT100	31.999	31.138	33.006		32.925		32.334	31.916	32.583	32.533	32.443	32.405	31.138
2	山田 清海	YZ80		31.256											31.256
3	大竹 勝	KT100	32.041		32.145	32.406	32.165		32.160	31.804				31.604	31.604
4	菅沼 博行	KT100					31.716								31.716
5	橋本 瑠巳	KT100			33.289		31.890		32.893	32.545	32.437	33.396	32.733		31.890
6	サクマ	KT100								32.025					32.025
7	チャンボ	KT100	32.111				32.581								32.111
8	広瀬 篤実	KT100					32.207	32.226	32.111	32.122	32.120	32.150	32.735		32.111
9	パーコ	KT100								32.279					32.279
10	橋本(兄)	KT100						34.740					32.667		32.667
11	rayrayfj20	KT100		35.043			32.981		33.255						32.981
12	ぶし毛	KT100					33.129								33.129
13	Su#121	KT100					33.241								33.241
14	R-Shoes	KT100	34.199												34.199
15	ボケタロウ	KT100	34.394												34.394
16	ユウト	Komet				34.917									34.917
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!
21															#NUM!
22															#NUM!
23															#NUM!
24															#NUM!
25															#NUM!
26															#NUM!
27															#NUM!
28															#NUM!
29															#NUM!
30															#NUM!
31															#NUM!
32															#NUM!
33															#NUM!
34															#NUM!
35															#NUM!
36															#NUM!
37															#NUM!
38															#NUM!
39															#NUM!
40															#NUM!
41															#NUM!
42															#NUM!
43															#NUM!
44															#NUM!
45															#NUM!
46															#NUM!
47															#NUM!
48															#NUM!
49															#NUM!
50															#NUM!

Dクラス:4st 200cc以下

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!

Eクラス:4st 201~270cc

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	高屋 伸平	KX21								34.783	34.907				34.783
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!

Fクラス:4st 250cc以下(モーター)

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!

※表中の赤字がベストタイムです。

- 各クラス(A~F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
- 各クラス(A~F)において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
- タイムエリア内の人数が5名未満(4名以下)の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
- 各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。(5名未満のエリアは、表彰はありません。)
- 複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
- 同タイムの場合は、先に出た方が上位となります。
- ※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方(各タイムエリアで1位の方)です。

- 現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
- 最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
- 副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。
- 各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムエリアの方が副賞はUPします。