2022年 大型バイク タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 11月現在

Aクラス：4st 250cc以下

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over35	1	吉田 稔	YZF-R25				33.147			33.413		33.154				33.147
	over35	2	SaKamo	Ninjya250SL	33.719		34.048		33.720	33.572	33.694		33.502	33.385			33.385
	over35	3	かける	CBR250R							34.101	34.094	33.864	33.847	33.862		33.847
	over35	4	中谷 健心	CBR250R							33.904						33.904
	over35	5	Jun0610	CBR250RR	34.888	34.366				33.907				34.116	34.182		33.907
	over35	6	ケニー	CBR250R						34.121							34.121
	over35	7	青レンジャー	Ninja250R	35.040	34.381			34.337			34.843					34.337
	over35	8	ART	CBR250R			34.840	35.304	34.708				34.410	34.786			34.410
	over35	9	M.Ogawa	Ninja250SL					34.508								34.508
	over35	10	0値	YZF-R25					34.724								34.724
	over35	11	ユタ	CBR250R	35.106								35.106				35.106
	over35	12	白レンジャー	Ninja250R	35.783	35.586	35.715		35.411			35.908					35.411
	over35	13	morizo	VTZ250スパーダ				35.715									35.715
	over35	14	まさき	CBR250R					36.138								36.138
	over35	15	F-BEAR青	VT250スパ	37.418												37.418
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
		41															#NUM!
		42															#NUM!
		43															#NUM!
		44															#NUM!
		45															#NUM!
		46															#NUM!
		47															#NUM!
		48															#NUM!
		49															#NUM!
		50															#NUM!
0																	

Bクラス：4st 251cc以上

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1															#NUM!
		2															#NUM!
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
0																	

Cクラス：4st 250cc以下(モタード)

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over35	1	骨	YZ250F		32.624	32.556	32.715	32.450		32.605						32.450
	over35	2	じん	CRF250R	33.186	33.298			33.566		33.377		33.096	33.593			33.096
	over35	3	くわ	WR250X		34.813	34.190	34.499									34.190
	over35	4	ちゃこ	XT250X									34.986				34.986
	over35	5	リアレンジャー	XLR250R	37.048	36.881											36.881
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

Dクラス：4st 251cc以上(モタード)

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over35	1	King Kazu	CRF450R	32.884	32.368	32.474				32.467						32.368
	over35	2	トシキ	CRF250M(300cc)		33.846	32.804										32.804
	over35	3	コウガ	CRF450R	32.937												32.937
	over35	4	シオ	FS450							33.778						33.778
	over35	5	ケン	FS450							34.384						34.384
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
0																	

Eクラス：2st 250cc以下

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over35	1	みかん星人									32.477					32.477
	over35	2	塾長	NSR250R		33.736						33.423					33.423
	over35	3	グンヘル	NSR250								33.820					33.820
	over35	4	やばスチール	NSR250					33.968								33.968
	over35	5	ヒデ	NSR250R			34.571										34.571
	over35	6	ともお	NSR250R			34.989										34.989
	over35	7	だけちゃん	NSR250R			35.301										35.301
	over35	8	mazu	NSR250R			36.735										36.735
	over35	9	加藤 正一	NSR250	37.653												37.653
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
0																	

Fクラス：2st 251cc以上

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1															#NUM!
		2															#NUM!
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

※表中の赤文字がベストタイムです。

・各クラス（A～F）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・各クラス（A～F）において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名（1位～3位）の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方（各タイムエリアで1位の方）です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。