

2022年 大型バイク タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 7月現在

Aクラス:4st 250cc以下

| 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|---------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | 高田 藍 | YZF-R25 | | | | 33.147 | | | 33.413 | | | | | | 33.147 |
| 2 | Sakamo | Ninja250SL | 33.719 | 34.048 | | 33.720 | 33.572 | 33.694 | | | | | | | 33.572 |
| 3 | 中谷 健心 | CBR250R | | | | | | 33.904 | | | | | | | 33.904 |
| 4 | Jun0610 | CBR250RR | 34.888 | 34.366 | | | 33.907 | | | | | | | | 33.907 |
| 5 | かける | CBR250R | | | | | | 34.101 | | | | | | | 34.101 |
| 6 | ケニー | CBR250R | | | | | | 34.121 | | | | | | | 34.121 |
| 7 | 青レンジャー | Ninja250R | 35.040 | 34.381 | | | 34.337 | | | | | | | | 34.337 |
| 8 | M.Ogawa | Ninja250SL | | | | | 34.508 | | | | | | | | 34.508 |
| 9 | ART | CBR250R | | | 34.840 | 35.304 | 34.708 | | | | | | | | 34.708 |
| 10 | 0維 | YZF-R25 | | | | | 34.724 | | | | | | | | 34.724 |
| 11 | 白レンジャー | Ninja250R | 35.783 | 35.586 | 35.715 | 35.411 | | | | | | | | | 35.411 |
| 12 | morizo | VT250SP-3 | | | | 35.715 | | | | | | | | | 35.715 |
| 13 | 香さき | CBR250R | | | | | 36.138 | | | | | | | | 36.138 |
| 14 | F-BEAR青 | VT250SP | 37.418 | | | | | | | | | | | | 37.418 |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

【ルール説明の補足です】
 ※他のクラスも同じです。
 タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。
 各クラス(A~E)のエントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
 タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。
 一番遅いタイムエリアが5名以上居ない場合は、例えそこで1位になっても表彰対象にはなりません。
【特別ルール】
 特別ルールとし、タイムエリア内の1位の方が0秒フラット(例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。
 この他の詳細なるルールは、別途HP記事内の説明文章でご確認ください。

Dクラス:4st 251cc以上(モタード)

| 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | King Kazu | CRF450R | 32.884 | 32.368 | 32.474 | | | | 32.467 | | | | | | 32.368 |
| 2 | トシキ | CRF250M300cc | | | | 33.846 | 32.804 | | | | | | | | 32.804 |
| 3 | コウガ | CRF450R | 32.937 | | | | | | | | | | | | 32.937 |
| 4 | シノ | FS450 | | | | | | | 33.778 | | | | | | 33.778 |
| 5 | ケン | FS450 | | | | | | | 34.384 | | | | | | 34.384 |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Bクラス:4st 251cc以上

| 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Cクラス:4st 250cc以下(モタード)

| 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | 骨 | YZ250F | | | 32.624 | 32.556 | 32.715 | 32.450 | | 32.605 | | | | | 32.450 |
| 2 | じん | CRF250R | 33.186 | 33.298 | | | 33.566 | | | 33.377 | | | | | 33.186 |
| 3 | くわ | WR250X | | | 34.813 | 34.190 | 34.499 | | | | | | | | 34.190 |
| 4 | リアレンジャー | XR250R | 37.048 | 36.881 | | | | | | | | | | | |