2022年 大型バイク タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 6月現在

Aクラス：4st 250cc以下

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over33	1	吉田 稔	YZF-R25				33.147									33.147
		2	SaKamo	Ninjya250SL	33.719		34.048		33.720	33.572							33.572
		3	Jun0610	CBR250RR	34.888	34.366				33.907							33.907
		4	ケニー	CBR250R						34.121							34.121
		5	吾レンジャー	Ninja250R	35.040	34.381			34.337								34.337
		6	M.Ogawa	Ninja250SL					34.508								34.508
		7	ART	CBR250R			34.840	35.304	34.708								34.708
		8	0値	YZF-R25					34.724								34.724
		9	白レンジャー	Ninja250R	35.783	35.586	35.715		35.411								35.411
	over35	10	morizo	VT250スパーダ				35.715									35.715
		11	まさき	CBR250R					36.138								36.138
		12	F-BEAR青	VT250スパ	37.418												37.418
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
		41															#NUM!
		42															#NUM!
		43															#NUM!
		44															#NUM!
		45															#NUM!
		46															#NUM!
		47															#NUM!
		48															#NUM!
		49															#NUM!
		50															#NUM!
0																	

【ルール説明の補足です】※他のクラスも同じです。
タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。
各クラス(A～E)のエントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名（1位～3位）の方を表彰します。
タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。

一番遅いタイムアリアが5名以上居ない場合は、例えそこで1位になっても表彰対象にはなりません。

【特別ルール】
特別ルールとし、タイムアリア内の1位の方が0秒フラット（例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。

この他の詳細なるルールは、別途HP記事内の説明文章でご確認ください。

Dクラス：4st 251cc以上(モタード)

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over32	1	King Kazu	CRF450R	32.884	32.368	32.474										32.368
		2	トシキ	CRF250M(300cc)		33.846	32.804										32.804
		3	コウガ	CRF450R	32.937												32.937
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
0																	

Eクラス：2st 250cc以下

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over35	1	塾長	NSR250R		33.736											33.736
		2	やばスチール	NSR250					33.968								33.968
		3	ヒデ	NSR250R			34.571										34.571
		4	ともお	NSR250R			34.989										34.989
		5	だけちゃん	NSR250R			35.301										35.301
	over35	6	mazu	NSR250R			36.735										36.735
		7	加藤 正一	NSR250	37.653												37.653
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
0																	

Bクラス：4st 251cc以上

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1															#NUM!
		2															#NUM!
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
0																	

Cクラス：4st 250cc以下(モタード)

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over32	1	骨	YZ250F		32.624	32.556	32.715	32.450								32.450
		2	じん	CRF250R	33.186	33.298			33.566								33.186
		3	くわ	WR250X		34.813	34.190	34.499									34.190
		4	リアレンジャー	XLR250R	37.048	36.881											36.881
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

Fクラス：2st 251cc以上

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1															#NUM!
		2															#NUM!
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

※表中の赤文字がベストタイムです。
・各クラス（A～F）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・各クラス（A～F）において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名（1位～3位）の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方（各タイムエリアで1位の方）です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。