

2022年 カート タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 3月現在

Aクラス:2st 60cc以下

副賞	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1															#NUM!
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Cクラス:2st 101cc~125

副賞	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1															#NUM!
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Bクラス:2st 61cc~100cc

副賞	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1	ART27	YZ80 KT100	31,999	31,138	33,006										31,138
	2	山田 清海	YZ80		31,256											31,256
	3	大竹 勝	KT100	32,041		32,145										32,041
	4	チャンボ	KT100	32,111												32,111
	5	橋本 瑠巳	KT100			33,289										33,289
	6	R-Shoes	KT100	34,199												34,199
	7	ボケタロウ	KT100	34,394												34,394
	8	rayrayf12	KT100		35,043											35,043
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!
	21															#NUM!
	22															#NUM!
	23															#NUM!
	24															#NUM!
	25															#NUM!
	26															#NUM!
	27															#NUM!
	28															#NUM!
	29															#NUM!
	30															#NUM!
	31															#NUM!
	32															#NUM!
	33															#NUM!
	34															#NUM!
	35															#NUM!
	36															#NUM!
	37															#NUM!
	38															#NUM!
	39															#NUM!
	40															#NUM!
	41															#NUM!
	42															#NUM!
	43															#NUM!
	44															#NUM!
	45															#NUM!
	46															#NUM!
	47															#NUM!
	48															#NUM!
	49															#NUM!
	50															#NUM!

Dクラス:4st 200cc以下

副賞	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1															#NUM!
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!

Eクラス:4st 201~270cc

副賞	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1															#NUM!
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!

Fクラス:4st 250cc以下(モーター)

副賞	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1															#NUM!
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!

※表中の赤字がベストタイムです。

- 各クラス(A~F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
- 各クラス(A~F)において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
- タイムエリア内の人数が5名未満(4名以下)の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
- 各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。(5名未満のエリアは、表彰はありません。)
- 複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
- 同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
- ※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方(各タイムエリアで1位の方)です。

- 現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
- 最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
- 副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。
- 各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムエリアの方が副賞はUPします。