

2022年 1月 キッズ&ミニバイク タイムアタックランキング 最終結果

Aクラス: 2st 50cc以下

| 順位 | ライダー名 | 車両 | タイム | 記録日 | 来場回数 | ポイント |
|----|-------|-------|--------|-------|------|------|
| 1 | ディッシュ | NSR50 | 35.108 | 1月23日 | 1 | 14 |
| 2 | くめっち | NSR50 | 35.392 | 1月10日 | 1 | 13 |
| 3 | ショーヘー | NSR50 | 35.463 | 1月23日 | 1 | 12 |
| 4 | 清水 諒 | NSR50 | 35.628 | 1月3日 | 1 | 11 |
| 5 | ゴエモン | NSR50 | 35.731 | 1月15日 | 1 | 10 |
| 6 | じーこ | NS50F | 36.340 | 1月10日 | 1 | 9 |
| 7 | マチャル | NSR50 | 36.360 | 1月3日 | 1 | 8 |
| 8 | ひらつか | NSR50 | 36.690 | 1月10日 | 1 | 7 |
| 9 | 渡辺 蒼大 | NS50R | 36.699 | 1月8日 | 1 | 6 |
| 10 | 清水 重雄 | NS50F | 36.803 | 1月3日 | 1 | 5 |
| 11 | あ太郎 | TZM50 | 37.031 | 1月21日 | 2 | 4 |
| 12 | 渡辺 悠斗 | NSR50 | 37.187 | 1月15日 | 2 | 3 |
| 13 | ザワチン | NSR50 | 38.792 | 1月15日 | 2 | 2 |
| 14 | O鳥 | Dio | 43.838 | 1月21日 | 1 | 1 |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

Dクラス: 4st 51~100cc

| 順位 | ライダー名 | 車両 | タイム | 記録日 | 来場回数 | ポイント |
|----|---------|-------------|--------|-------|------|------|
| 1 | ヨスオ | NSF100 | 33.900 | 1月10日 | 6 | 5 |
| 2 | 247 | NSF100 | 35.400 | 1月15日 | 2 | 4 |
| 3 | はると | NSF100 | 36.964 | 1月9日 | 1 | 3 |
| 4 | F-BEAR赤 | モンキーR(88cc) | 36.999 | 1月29日 | 1 | 2 |
| 5 | えぐろっち | エイ780 | 41.400 | 1月3日 | 1 | 1 |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

Bクラス: 2st 51~100cc

| 順位 | ライダー名 | 車両 | タイム | 記録日 | 来場回数 | ポイント |
|----|-------|-------|--------|-------|------|------|
| 1 | コウスケ | CR80 | 35.181 | 1月29日 | 1 | 5 |
| 2 | ともちん | NSR80 | 36.672 | 1月3日 | 1 | 4 |
| 3 | 869 | KSR80 | 37.810 | 1月15日 | 1 | 3 |
| 4 | たけうち | KSR80 | 37.880 | 1月5日 | 1 | 2 |
| 5 | NEN | Dio81 | 40.896 | 1月3日 | 1 | 1 |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |

Eクラス: 4st 101~125cc

| 順位 | ライダー名 | 車両 | タイム | 記録日 | 来場回数 | ポイント |
|----|-------|----------|--------|-------|------|------|
| 1 | ケスケ | GROM | 34.857 | 1月3日 | 1 | 8 |
| 2 | 押坂 聡 | GROM | 35.821 | 1月3日 | 2 | 7 |
| 3 | ロボ | GROM | 36.130 | 1月10日 | 2 | 6 |
| 4 | JUN | シグナス125 | 36.275 | 1月3日 | 1 | 5 |
| 5 | きみか | GROM | 36.749 | 1月3日 | 1 | 4 |
| 6 | ダイ | GSX-R125 | 38.274 | 1月28日 | 2 | 3 |
| 7 | カズ | GROM | 39.045 | 1月23日 | 1 | 2 |
| 8 | NEXT光 | GROM | Non | 1月3日 | 1 | 1 |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |

Cクラス: 4st 50cc以下

| 順位 | ライダー名 | 車両 | タイム | 記録日 | 来場回数 | ポイント |
|----|-----------|---------|--------|-------|------|------|
| 1 | K2 | レッツ4 | 40.052 | 1月3日 | 1 | 7 |
| 2 | ホリガイレーシング | アドレスV50 | 43.043 | 1月3日 | 1 | 6 |
| 3 | アルズさん | レッツ4 | 43.284 | 1月3日 | 1 | 5 |
| 4 | ヨコロサ | レッツ4 | 43.447 | 1月3日 | 1 | 4 |
| 5 | yuuu | JOG50 | 43.950 | 1月3日 | 1 | 3 |
| 6 | ヤジ | アドレスV50 | 45.104 | 1月15日 | 1 | 2 |
| 7 | チーフマン | アドレスV50 | 46.613 | 1月15日 | 1 | 1 |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |

Fクラス: 4st 126~150cc

| 順位 | ライダー名 | 車両 | タイム | 記録日 | 来場回数 | ポイント |
|----|-------|---------|--------|-------|------|------|
| 1 | 骨 | CRF150R | 33.469 | 1月15日 | 1 | 3 |
| 2 | 塚本 龍 | CBR150 | 34.376 | 1月7日 | 1 | 2 |
| 3 | 山中 忠之 | CRF150 | 34.683 | 1月3日 | 1 | 1 |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |

- ・ポイント振り分けは、月ごとの参加人数により変わります。(例: 20人参加の場合は、1位→20P...20位→1P)
- ・1月~5月及び7月~11月のポイントは×1倍で、6月と12月のポイントはボーナスポイントとして×2倍となります。
- ・同タイムの場合は、先に出した方が上位とします。