

車検チェックシート 2ストローク用 (ライダーズフェス用)

クラス ゼッケン チーム名(ライダー名)

※参加者は、車検を受ける前に以下のチェックを行ってください。(チームチェック項目欄に○印を記入してください)

※車両に不備があった場合は、修正後に再検査となります。

※不明な点があれば、事前に問い合わせください。

クラス	チェック項目	チーム チェック	車検長 チェック
ガソリン	<ul style="list-style-type: none"> ・キャブレターから燃料漏れはないか？ ・ガソリンタンク・燃料ホースから漏れはないか？ 		
ミッションオイル	<ul style="list-style-type: none"> ・適量であるか？ ・エンジンからオイル漏れはないか？ 		
タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ・タイヤの劣化はないか？(サーキット走行に適しているか？) ・タイヤの溝はあるか？(スリップサインが出ていないか？) ・エアー圧は適正か？(サーキット走行に適しているか？) ・エアー漏れはないか？ ・エアーバルブのキャップは付いているか？ 		
ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> ・フルードの量は適正か？ ・エアーかみしていないか？ ・ブレーキパッドの残量はあるか？ ・レバー、ペダルの遊び、緩みはないか？ ・ブレーキの引きずりはないか？ ・キャリパーを固定するボルトはワイヤーロックされているか？(推奨項目) 		
チェーン	<ul style="list-style-type: none"> ・適正な遊びがあるか？ ・固着していないか？ ・給油不足で異音が出ていないか？ 		
フロントフォーク リアショック	<ul style="list-style-type: none"> ・動きは悪くないか？ ・インナーチューブ、ロッドに曲がりや鋲びがでていないか？ ・オイル漏れはないか？ 		
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・カウル(スクリーン)の取り付けは適正であるか？ ・車両に突起物がないか？(ハンドルバーエンド・ステップ先端など) ・ステアリングにガタがないか？ ・ハンドル切れ角最大時で、レバーと車体に30mm以上隙間はあるか？ ・ハンドルグリップはしっかりと接着されているか？ ・ボルト類の緩み、脱落はないか？ ・改造範囲は適正であるか？ ・キャッチタンクは取り付けてあるか？(ガソリン・冷却水)キャッチタンク内は空になっているか？ ・ドライブスプロケットカバー(エンジン側)は取り付けてあるか？ ・チェーンガードは取り付けてあるか？ ・ドリブンスプロケットガード(リアスプロケット側)は取り付けてあるか？ ・オイルドレンボルト、フィラーキャップのワイヤーロックはされているか？ ・冷却水は水になっているか？ ・脊髄パッド及び胸パッド(チェストガード)はあるか？(推奨項目) 		

※脊髄パッド及び胸パッド(チェストガード)は、背負い式のものであれば1チーム1セットでOK⇒(装着推奨項目)