

2021年カート タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 10月現在

集計期間: 2021年1月~12月 (12ヶ月間)

Aクラス: 2st 60cc以下

| 副賞 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Cクラス: 2st 101cc~125

| 副賞 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| | 1 | Jalopy | CR125R | 31.493 | | | | | | | | | | | | 31.493 |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Bクラス: 2st 61cc~100cc

| 副賞 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|
| | 1 | 山田 清輝 | YZ80 | | | | | | | | | | 31.353 | | | 31.353 |
| | 2 | サグマ | KT100 | | 31.583 | | | | | | | | 31.744 | | | 31.583 |
| | 3 | Arath127 | KT100 | 32.726 | 31.924 | 32.236 | | 32.765 | 32.421 | 32.814 | 32.015 | 32.837 | 31.964 | | | 31.924 |
| | 4 | 大竹 勝 | KT100 | | | 32.204 | | | | | | 32.002 | | | | 32.002 |
| | 5 | 橋本 瑠白 | KT100 | 34.538 | 33.544 | 32.156 | 32.645 | | | 32.579 | 32.663 | | 32.664 | | | 32.156 |
| | 6 | ゲーコ | KT100 | | | | | | | | | 32.314 | | | | 32.314 |
| | 7 | ほしもと 晃 | KT100 | 33.949 | | | | 32.821 | | | | | | | | 32.821 |
| | 8 | 村上 一馬 | コブ+K55 | | | | | | | 32.892 | | | | | | 32.892 |
| | 9 | South121 | KT100 | 38.869 | | 37.577 | 36.203 | 34.778 | 33.757 | | 33.374 | | 33.215 | | | 33.215 |
| | 10 | よしもと | KT100 | 33.374 | 33.374 | 33.422 | 33.486 | | | | 33.269 | | | | | 33.269 |
| | 11 | rayrayfj20 | RK100 | 50.124 | | | | 55.303 | 36.138 | | 34.403 | | | | | 34.403 |
| | 12 | ミニ | KT100 | | | | | | | | | 39.855 | | | | 39.855 |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 16 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 18 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 20 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 25 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 26 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 27 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 28 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 29 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 30 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 31 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 32 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 33 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 34 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 35 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 36 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 37 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 38 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 39 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 40 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 41 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 42 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 43 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 44 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 45 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 46 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 47 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 48 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 49 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 50 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Dクラス: 4st 200cc以下

| 副賞 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Eクラス: 4st 201~270cc

| 副賞 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

Fクラス: 4st 250cc以下(エンジン)

| 副賞 | 順位 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----------|----|----|----|----|----|--------|--------|--------|----|-----|-----|-----|--------|
| | 1 | 小川 龍 | レーファン125 | | | | | | 38.756 | 37.520 | 38.310 | | | | | 37.520 |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |

※表中の赤字がベストタイムです。
 ・各クラス(A~F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
 ・各クラス(A~F)において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
 ・タイムエリア内の人数が5名未満(4名