2021年 大型バイク タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 6月現在

集計期間：2021年1月～12月(12ヶ月間)

Aクラス：4st 250cc以下

副賞	エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over33	1	パンダ	NSR80(250cc)	35.524				34.193	33.898							33.898
		2	Sakamo	Ninja250SL	34.400			34.063	34.083								34.063
		3	M.Ogawa	Ninja250SL		35.327	34.910	34.977	34.539								34.539
		4	かず	Ninja250SL		35.502	35.609	36.425	34.685								34.685
		5	ART	CBR250R				35.768	35.077	34.789							34.789
		6	おぢ	CBR250R					34.978								34.978
	over35	7	そあら	Ninja250SL		38.150	35.077										35.077
		8	クン君	Ninja250SL					35.303								35.303
		9	5AJ	Ninja250SL				38.461									38.461
		10	K2	エリミネータ250SE				39.215									39.215
		11	けー	スーパーシェルパ250				39.369									39.369
		12	まーちゃん	VP250Spada						39.444							39.444
		13	とうゆ	FZR250				39.785									39.785
		14	佐藤　元保	VTR250				42.564									42.564
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
		41															#NUM!
		42															#NUM!
		43															#NUM!
		44															#NUM!
		45															#NUM!
		46															#NUM!
		47															#NUM!
		48															#NUM!
		49															#NUM!
		50															#NUM!
0																	

Bクラス：4st 251cc以上

副賞	エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over34	1	たかゆき	グース350	34.402	35.038											34.402
		2	れつ	グース350	34.446	35.837											34.446
		3	安田　浩之	Ninja400			35.444		34.853								34.853
		4	かわまた	ZXR1200	40.942	40.279											40.279
		5	二足歩行のたいき	FZR400RR			42.982		40.407								40.407
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
0																	

Cクラス：4st 250cc以下(モタード)

副賞	エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over32	1	じん	CRF250R	34.250	32.461	33.591	33.116		33.471							32.461
		2	骨	YZ250F		33.604	33.002	32.934	32.853								32.853
		3	ちゃこ	XT250X	37.016	36.877		35.881	35.276								35.276
		4	Tak	CRF250R	36.894												36.894
		5	石原　文也	Dトラッカー		42.305											42.305
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

Dクラス：4st 251cc以上(モタード)

副賞	エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	ovwr31	1	トシキ	CRF250M(300cc)	31.793	32.718		32.062	33.060								31.793
		2	King Kazu	CRF450R	32.172	32.007	31.989	32.121	32.428	31.868							31.868
		3	キクちゃん	CRF450R			32.880	34.458									32.880
		4	濱田　寛太	CRF450		32.914											32.914
		5	鼻クソマン	CRF450R				34.239									34.239
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
0																	

Eクラス：2st 250cc以下

副賞	エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over35	1	まっこ	KMX200				36.308	35.362								35.362
		2	TEAM-Xヒデ	NSR250		35.770											35.770
		3	中村　承平	NSR250R				38.640									38.640
		4	尾崎　聖	RH250	40.036				39.989								39.989
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
0																	

Fクラス：2st 251cc以上

副賞	エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1															#NUM!
		2															#NUM!
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

※表中の赤文字がベストタイムです。

- 各クラス(A～F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
- 各クラス(A～F)において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位～3位)の方を表彰します。
- タイムエリア内の人数が5名未満(4名以下)の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
- 各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。(5名未満のエリアは、表彰はありません。)
- 複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
- 同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。

※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方(各タイムエリアで1位の方)です。

- 現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
- 最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
- 副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。
- 各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。