2021年 大型バイク タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 5月現在

集計期間：2021年1月～12月（12ケ月間）

Aクラス：4st 250cc以下

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over34	1	Sakamo	Ninja250SL	34.400			34.063	34.083								34.063
		2	パンダ	NSR80(250cc)	35.524				34.193								34.193
		3	M.Ogawa	Ninja250SL		35.327	34.910	34.977	34.539								34.539
		4	かず	Ninja250SL		35.502	35.609	36.425	34.685								34.685
		5	おち	CBR250R					34.978								34.978
		6	そあら	Ninja250SL		38.150	35.077										35.077
	over35	7	ART	CBR250R				35.768	35.077								35.077
		8	クン君	Ninja250SL					35.303								35.303
		9	5AJ	Ninja250SL				38.461									38.461
		10	K2	ｽﾏｲﾙｶｰ-W250SE				39.215									39.215
		11	ｹｰ	ｽｰﾊﾟｰｼｪﾙﾊﾟ250				39.369									39.369
		12	とうゆ	FZR250				39.785									39.785
		13	佐藤 元保	VTR250				42.564									42.564
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
		41															#NUM!
		42															#NUM!
		43															#NUM!
		44															#NUM!
		45															#NUM!
		46															#NUM!
		47															#NUM!
		48															#NUM!
		49															#NUM!
		50															#NUM!
0																	

Bクラス：4st 251cc以上

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over34	1	たかゆき	グース350	34.402	35.038											34.402
		2	れつ	グース350	34.446	35.837											34.446
		3	安田 浩之	Ninja400			35.444		34.853								34.853
		4	かわまた	ZXR1200	40.942	40.279											40.279
		5	二足歩行のたいき	FZR400RR			42.982		40.407								40.407
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
0																	

Cクラス：4st 250cc以下(モタード)

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over32	1	じん	CRF250R	34.250	32.461	33.591	33.116									32.461
		2	骨	YZ250F		33.604	33.002	32.934	32.853								32.853
		3	ちゃこ	XT250X	37.016	36.877		35.881	35.276								35.276
		4	Tak	CRF250R	36.894												36.894
		5	石原 文也	D-ラッカー		42.305											42.305
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

Dクラス：4st 251cc以上(モタード)

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over31	1	トシキ	CRF250M(300cc)	31.793	32.718		32.062	33.060								31.793
		2	King Kazu	CRF450R	32.172	32.007	31.989	32.121	32.428								31.989
		3	キクちゃん	CRF450R			32.880	34.458									32.880
		4	溜田 寛太	CRF450		32.914											32.914
		5	島ケソマン	CRF450R				34.239									34.239
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
0																	

Eクラス：2st 250cc以下

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over35	1	まっこ	KMX200				36.308	35.362								35.362
		2	TEAM-Xヒテ	NSR250		35.770											35.770
		3	中村 永平	NSR250R				38.640									38.640
		4	尾崎 聖	RHZ50	40.036				39.989								39.989
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
0																	

Fクラス：2st 251cc以上

副賞	区分	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1															#NUM!
		2															#NUM!
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

※表中の赤文字がベストタイムです。

・各クラス（A～F）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・各クラス（A～F）において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名（1位～3位）の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方（各タイムエリアで1位の方）です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。