

2021 カート 60 分耐久レース規則書(4月25日)

【開催趣旨】

日頃、井頭モーターパークをご利用されている方や、これから利用したいと思っている方を対象に、皆さんの交流と親睦を深めることの意味も含め、チーム対抗のカート 60 分耐久レースを開催いたします。

【主催・大会事務局】

主催、大会事務局:株式会社 リンサン (施設名:井頭モーターパーク)

〒321-4415 栃木県真岡市下籠谷468-2

TEL:0285-80-5440(代表) 0285-80-0567(レーシングコース直通)

FAX:0285-80-5441 HP <http://www.linson.co.jp/>

【開催日時と場所】

日時:2021年 4月 25日(日曜日)

※レース時間は12時~17時の中で、約2時間を予定しています。(タイムスケジュール参照の事)

※参加台数が予定台数に達しない場合はスポーツ走行時間に変更します。

場所:IMP レーシングコース

【内容】

●チーム対抗 60分耐久レース

- ・1 チーム 2~3 名構成で、各自のカート(台数分のエンジンの種類が違ってもOK)を複数台使用しても、1台のカートを使用してもOK。タイヤメーカー及び型式自由、重量制限なし。
- ・カートが複数台の場合のバトンタッチは、トランスポンダーを積み替えることで行います。
- ・ゼッケン番号は、全車同じ番号でなくても OKです。(こちらで作成したゼッケンを装着する場合あり)
- ・チームごとの平均タイム(各自のベストタイムで比較)により周回ハンディ及びピットストップ回数が決っています。

※周回ハンディとピットストップハンディは、別途説明を参照の事。

●参加可能な車両

- ・4st:排気量 201cc以上のカート(160~200cc以下はチューニングエンジンなら OK)
 - ・2st:排気量 51cc以上のカート(50ccはミッション付きなら OK)
- ※上記の範囲以外でも参加可能となる場合があります。
※服装はレーシングスーツ着用。(レンタルスーツあり)

●レース内容

1.練習走行

- ・20 分

2. タイムトライアル

- ・計測時間は 8 分／1 人×3 回(全員計測)とし、チーム員のベストタイムの平均で順位を決定します。
- ・同タイムの場合は、代表者によるじゃんけんで決定します。

3. 決勝ヒート

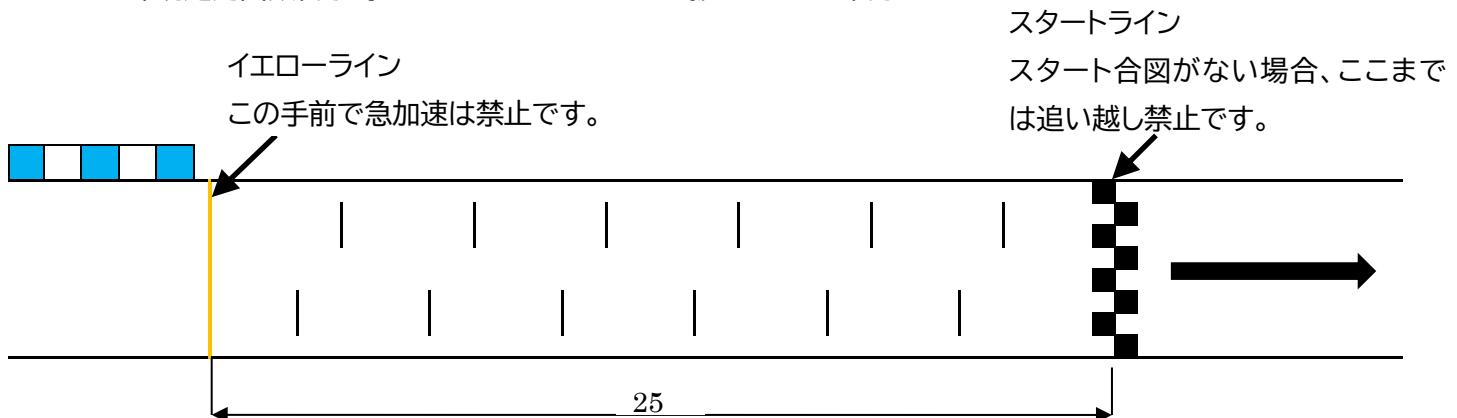
- ・レース時間は **60分**です。
- ・総合順位は、完走者の中から周回周の多い順(チェックマーク優先)で決定します。(トップ数回数の 75%以上で完走扱いとします。)
- ・特例で、トラブルなど手押しで戻って来た場合でも、再スタートできる場合は、レース続行可能とします。
- ・**レース中の給油は可能ですが、場所は各自のピットで行ってください。**

【ルール】

●スタート方式

・スタート方式はローリング方式になります。

- 1)スタートドライバーはピットアウト後 1周し、コース上スターティンググリッドに車両を止めて下さい。
- 2)全車スタートグリッドに着いた時点で選手紹介をし、その後、セル付きエンジン→押し掛けの順でエンジンを始動し、ローリング開始となります。
- 3)ローリングに遅れた場合、隊列復帰ライン(ADVANの看板)までであれば、自分のポジションに戻れるものとします。ただし、トラブルなどで隊列から大きく遅れてしまい、白地に赤×印ボードが出された場合、隊列の最後尾に着かなければなりません。
- 4)ローリング中に停止した場合は、全車が通過するまでは再スタートしてはいけません。再スタート後、隊列の最後尾に着き、自分のグリッドには戻れません。
- 5)スタートラインから 25m 手前に引いてあるイエローラインを自分のカートが通過するまでは、急加速を禁止します。また、スタートライン中央にパイロンが設置してある場合は、グリッド奇数列が内側、グリッド偶数列が外側を通過し、パイロンに接触してはなりません。接触した場合はペナルティ対象です。
- 6)ローリング開始後、赤信号が点灯され、隊列が整い次第、赤信号を消灯し、スタートとなります。ローリングを更に 1 周行う場合は、メインポストオフィシャルにより、もう1周の合図(人差し指を挙げて提示又はミススタート旗(緑に黄色の山形))が出され赤信号は点灯されたままになります。
この時ドライバーは、片手を上げ、もう1周の合図を後方ドライバーに提示し、再スタートの合図ができるまでグリッドポジションの変更や追い越しは禁止となります。
尚、信号機(シグナル)が故障した場合などは、日章旗によるスタート合図を行います。
- 7)スタートラインから 25m手前にあるイエローラインを過ぎてから、スタートの合図が出ていれば、スタートライン手前でもカートに並ぶことや追い越しは可能とします。但し、スタート合図が出ていない場合の追い越しはペナルティの対象となります。
- 8)規定周回数終了時のトップからチェックカーが振られレース終了となります。



このホームストレートエンドにある信号、または、日章旗でスタート合図を行います。

●周回ハンディとピットストップ回数は、チーム毎に下記のように決められています。

チーム員のベストタイムの平均が **31秒未満** のチーム ⇒ **-20周**(ピットストップ最低 **2回**)

チーム員のベストタイムの平均が **31~31.5秒未満** のチーム ⇒ **-18周**(ピットストップ最低 **2回**)

チーム員のベストタイムの平均が **31.5~32秒未満** のチーム ⇒ **-16周**(ピットストップ最低 **3回**)

チーム員のベストタイムの平均が **32~32.5秒未満** のチーム ⇒ **-14周**(ピットストップ最低 **3回**)

チーム員のベストタイムの平均が **32.5~33秒未満** のチーム ⇒ **-13周**(ピットストップ最低 **2回**)

チーム員のベストタイムの平均が **33~33.5秒未満** のチーム ⇒ **-11周**(ピットストップ最低 **3回**)

チーム員のベストタイムの平均が **33.5~34秒未満** のチーム ⇒ **-10周**(ピットストップ最低 **2回**)

チーム員のベストタイムの平均が **34~34.5秒未満** のチーム ⇒ **-8周**(ピットストップ最低 **2回**)

チーム員のベストタイムの平均が **34.5~35秒未満** のチーム ⇒ **-7周**(ピットストップ最低 **2回**)

チーム員のベストタイムの平均が **35~35.5秒未満** のチーム ⇒ **-5周**(ピットストップ最低 **3回**)

チーム員のベストタイムの平均が **35.5~36秒未満** のチーム ⇒ **-4周**(ピットストップ最低 **2回**)

チーム員のベストタイムの平均が **36~36.5秒未満** のチーム ⇒ **-2周**(ピットストップ最低 **3回**)

チーム員のベストタイムの平均が **36.5~37秒未満** のチーム ⇒ **-1周**(ピットストップ最低 **2回**)

チーム員のベストタイムの平均が **37秒以上** のチーム ⇒ **周回ハンディなし**(ピットストップ最低 **2回**)

※周回ハンディは、参加チームの中で平均タイムが一番大きいチームを基準に計算します。但し、平均タイムが37秒以上のチームは一律 37秒で計算します。尚、コースがウェットの場合は別途計算します。

●個人ごとの周回数ルール

チーム員個人ごとの走行時間の規定はありませんが、周回数は下記のように決められています。

個人ごとの周回数： TTタイムの1番速い方 ≤ 2番目に速い方 ≤ 1番遅い方

※TTタイム順で速い方は、遅い方より多く周回することできません。(同じ周回数はOKです。)

●使用タイヤについて

タイヤのメーカーと銘柄は自由としますが、タイムトライアルで使用したタイヤを決勝でも使用する事とします。但し、交換が認められるものは下記の場合のみとします、

- ・ドライ→レイン、または、レイン→ドライに交換
- ・エア漏れやパンクによる交換(対象のタイヤのみ)

※通常の摩耗などにより同時に2本以上交換する場合は、レース後にトータル周回数から 3周回減算します。

●重量について

カート及びドライバー込みの重量制限はありません。

●ペナルティ

決勝ヒートにおいて、各自のTTベストタイムより **1秒以上速いタイムで走行した周回は削除**します。但し、コースがウェットの場合は、当日の状況で変更する場合があります。

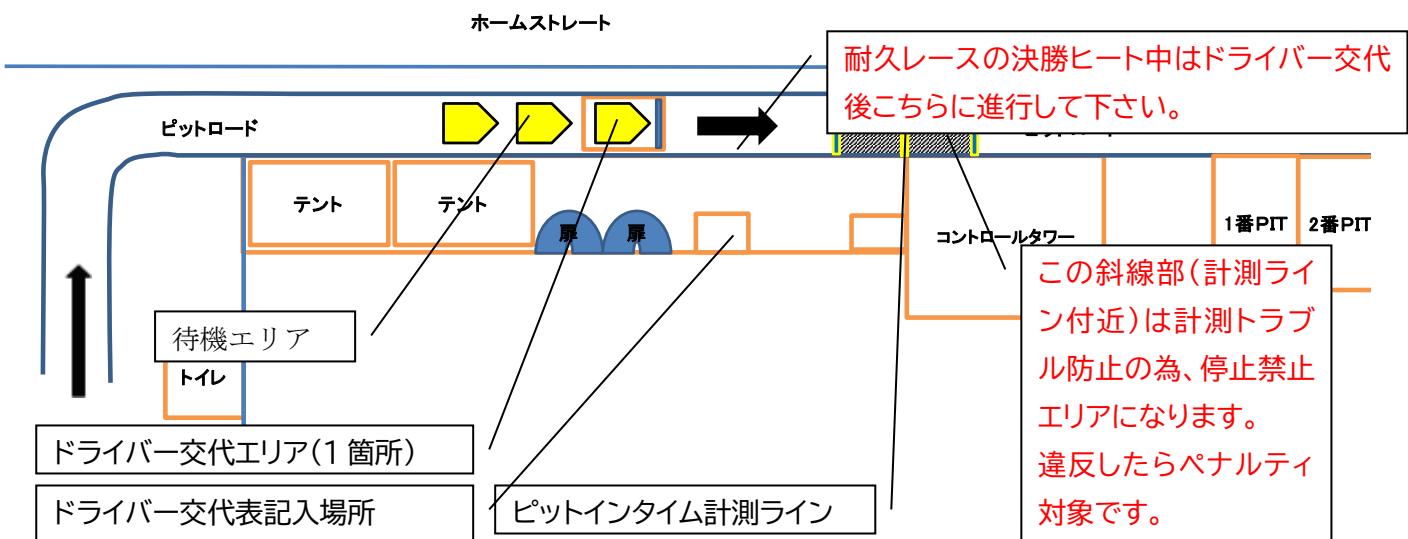
個人ごとの周回数を超過した場合、**超過した周回数分をレース終了後に削除**します。

進路妨害・故意なブロックキング・pushing・ショートカット・幅寄せ・その他のマナー違反など。

●ドライバー交代方法

- 1)コントロールタワー南側のピットロード上タイム計測ライン手前に交代エリアを1箇所設けます。
- 2)ドライバー交代エリアは車両1台分しかない為、1台ずつの交代になります。
- 3)ドライバー交代のタイミングでピット INして、既に交代エリアに車両が居た場合は、その手前で待機して下さい。その後の車両移動は、乗ったままか、手押しとします。(手押しの場合エンジンを止めて下さい。)
- 4)交代エリアに入ったドライバー(走行が終わったドライバー)は、エンジンを停止させ降車し、速やかに交代記録表に名前(苗字)を記入して下さい。(この時、名前の記入を忘れた場合は、ドライバー交換無しと見なしますので注意して下さい。)
- 5)エンジンが交代エリアで掛からない場合は、その場所の右側(コンクリート舗装面)の安全な場所に車両を移動して下さい。
- 6)下図のピットロードタイム計測ライン付近(斜線部)は計測トラブル防止の為、停止禁止エリアとなります。違反した場合はペナルティの対象となります。
- 7)ピットロードは全区間徐行(早歩き程度)となります。

(注意)耐久レースの決勝ヒート中は、下図の様な車両移動経路になります。



(アドバイス)ドライバー交代エリアが1つしかないので、ピットストップのタイミングを間違えると、かなりのピットロス(待ち時間)が発生します。簡単に言うと、タイムが速いだけでは優勝できません。順位を上げるにはピット戦略が重要です。チームワークの良し悪しが勝敗を決めるレースになります。

【エントリーについて】

- 競技参加者は事前エントリーを基本とします。
- 競技の事前エントリー者が予定数に達しない場合は中止する場合があり、一般的なスポーツ走行及びレンタル営業としての通常営業となる場合があります。
- スポーツ走行及びレンタル走行は当日エントリーとします。

【参加費用】

- チーム対抗 60 分耐久レース(3 チーム以上で開催)

参加料金(スポーツ走行代は含まず)

マイカート:12,000 円／1 チーム(2~3 人まで)

4stレンタルカート:20,000 円／1 チーム(2~3 人まで)

100ccレンタルカート:25,000 円／1 チーム(2~3 人まで)

※4stレンタルカートは、KX21 になります。

※100ccレンタルカートは、KT100 になります。

※参加チーム数が 3 チーム未満の場合は不成立になります。

【表彰・賞典】

- 3 チームの場合:1 位のチームに賞品贈呈(トロフィーはなし)
- 4 チームの場合:1 位、2 位のチームに賞品贈呈(トロフィーはなし)
- 5 チーム以上の場合:1 位、2 位、3 位のチームに賞品贈呈(トロフィーはなし)、台数により飛び賞あり。

【一般の方及びレース参加者のスポーツ走行について】

- 当時は9時~17 時までの中でも 5 時間以上の一般スポーツ走行が可能です。
 - 一般スポーツ走行料金は、通常から 1000 円引きの 3000 円+保険代です。(レース参加者も同料金)
- ※レースが不開催の場合は、1日スポーツ走行とし、料金は通常料金になります。