2021年 大型バイク タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 2月現在

集計期間:2021年1月～12月(12ヶ月間)

Aクラス:4st 250cc以下

副賞	エントリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over34	1	Sakamo	Ninja250SL	34.400												34.400
		2	小川 道夫	Ninja250SL		35.327											35.327
		3	かず	Ninja250SL		35.502											35.502
		4	パンダ	NSR80/250cc	35.524												35.524
		5	そあら	Ninja250SL		38.150											38.150
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
		41															#NUM!
		42															#NUM!
		43															#NUM!
		44															#NUM!
		45															#NUM!
		46															#NUM!
		47															#NUM!
		48															#NUM!
		49															#NUM!
		50															#NUM!
0																	

Bクラス:4st 251cc以上

副賞	エントリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over34	1	たかゆき	グース350	34.402	35.038											34.402
		2	れつ	グース350	34.446	35.837											34.446
		3	かわまた	ZXR1200	40.942	40.279											40.279
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
0																	

Cクラス:4st 250cc以下(モタード)

副賞	エントリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over32	1	じん	CRF250R	34.250	32.461											32.461
		2	骨	YZ250F		33.604											33.604
		3	ちゃこ	XT250X	37.016	36.877											36.877
		4	Tak	CRF250R	36.894												36.894
		5	石原 文也	Dトラッカー		42.305											42.305
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

Dクラス:4st 251cc以上(モタード)

副賞	エントリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over33	1	トシキ	CRF250M/300cc	31.793	32.718											31.793
		2	King Kazu	CRF450R	32.172	32.007											32.007
		3	濱田 寛太	CRF450		32.914											32.914
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
0																	

Eクラス:2st 250cc以下

副賞	エントリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1	TEAM-Xヒテ	NSR250		35.770											35.770
		2	尾崎 聖	RH250	40.036												40.036
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
0																	

Fクラス:2st 251cc以上

副賞	エントリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1															#NUM!
		2															#NUM!
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

※表中の赤文字がベストタイムです。

・各クラス(A～F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・各クラス(A～F)において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位～3位)の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満(4名以下)の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。(5名未満のエリアは、表彰はありません。)
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方(各タイムエリアで1位の方)です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。