# 2021年 キッズ＆ミニバイク タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 1月現在

集計期間：2021年1月～12月（12ヶ月間）

## Aクラス：2st 50cc以下

| 副賞 | TTE | 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | over34 | 1 | メガネ・ケンゴ | NS50F | 34.498 | | | | | | | | | | | | 34.498 |
| | | 2 | ショーヘー | NSR50 | 34.971 | | | | | | | | | | | | 34.971 |
| | | 3 | よーいち | NSR50 | 35.739 | | | | | | | | | | | | 35.739 |
| | | 4 | 中嶋 拓海 | NSR50 | 36.346 | | | | | | | | | | | | 36.346 |
| | | 5 | たけし | NSR50 | 36.516 | | | | | | | | | | | | 36.516 |
| | | 6 | あ太郎 | TZM50 | 36.723 | | | | | | | | | | | | 36.723 |
| | | 7 | PON28 | NSR50 | 36.892 | | | | | | | | | | | | 36.892 |
| | over38 | 8 | かっつ | NSR50 | 38.019 | | | | | | | | | | | | 38.019 |
| | | 9 | 高橋 弘行 | NSR50 | 38.205 | | | | | | | | | | | | 38.205 |
| | | 10 | ユウ | NSR50 | 38.679 | | | | | | | | | | | | 38.679 |
| | | 11 | 渡辺 悠斗 | NSR50 | 39.513 | | | | | | | | | | | | 39.513 |
| | | 12 | ザワチン | NSR50 | 39.754 | | | | | | | | | | | | 39.754 |
| | | 13 | アマードネタ | NSR50 | 39.920 | | | | | | | | | | | | 39.920 |
| | over41 | 14 | ソーマ | ライブDIoZX | 41.946 | | | | | | | | | | | | 41.946 |
| | | 15 | 高橋 唯翔 | NSR50 | 43.460 | | | | | | | | | | | | 43.460 |
| | | 16 | 横ピー | ライブDIoZX | 44.644 | | | | | | | | | | | | 44.644 |
| | | 17 | 吉澤 朋晃 | AF27Dio | 46.924 | | | | | | | | | | | | 46.924 |
| | | 18 | 佐藤 博之 | NSR50 | 47.722 | | | | | | | | | | | | 47.722 |
| | over48 | 19 | くおんじ | NSR50 | 48.214 | | | | | | | | | | | | 48.214 |
| | | 20 | しゅばいん | TZR50R | 48.462 | | | | | | | | | | | | 48.462 |
| | | 21 | Jun0610 | NSR50 | ノータイム | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 29 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 31 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 33 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 36 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 37 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 38 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 39 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 43 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 46 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 47 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 48 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 49 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 50 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 51 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 52 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 53 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 56 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 57 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 58 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 59 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**【ルール説明の補足です】**※他のクラスも同じです。
タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。
各クラス（A～E）のエントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名（1位～3位）の方を表彰します。
タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。

現在over34エリア（34.000～34.999）は34秒台の方が2名しか居ないので、35秒台の方1名と36秒台の方4名を合わせて合計7名となっています。
このあと、34秒台の方が5名以上になった時点でovsr34エリアが完成し、over35エリアが新たにできます。
以降のタイムエリアも同じです。
この後、エントリー者が増え月日が経つと、各タイムエリアが限りなく1秒単位の集まりに近づきます。
over34・35・36・37・38・39・40…のようになります。
その時まで、順位は安定しません。

一番遅いタイムアリアが5名以上居ない場合は、例えそこで1位になっても表彰対象にはなりません。

**【特別ルール】**
特別ルールとし、タイムアリア内の1位の方が0秒フラット（例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。

この他の詳細なるルールは、別途HP記事内の説明文章でご確認ください。

## Bクラス：2st 51～100cc

| 副賞 | TTE | 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | over33 | 1 | よし | CR85 | 33.383 | | | | | | | | | | | | 33.383 |
| | | 2 | ケケウチ | KSR80 | 36.861 | | | | | | | | | | | | 36.861 |
| | | 3 | じーこ | NS50F(63) | 36.875 | | | | | | | | | | | | 36.875 |
| | | 4 | おち | NS-1(63) | 37.044 | | | | | | | | | | | | 37.044 |
| | | 5 | おすぎ | NS50F(65) | 38.920 | | | | | | | | | | | | 38.920 |
| | over40 | 6 | ナタリー | KSR(72) | 40.148 | | | | | | | | | | | | 40.148 |
| | | 7 | NEN | Dio(81) | 40.505 | | | | | | | | | | | | 40.505 |
| | | 8 | オザワ | NS50F(63) | 41.199 | | | | | | | | | | | | 41.199 |
| | | 9 | ボビー | NS50R(63) | 41.389 | | | | | | | | | | | | 41.389 |
| | | 10 | 大崎 雅弘 | S80 | 42.495 | | | | | | | | | | | | 42.495 |
| | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## Cクラス：4st 50cc以下

| 副賞 | TTE | 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | over39 | 1 | みやまん | JOG50 | 39.450 | | | | | | | | | | | | 39.450 |
| | | 2 | おだっち | レッツ4 | 41.449 | | | | | | | | | | | | 41.449 |
| | | 3 | Go!! | ビーノ50 | 41.762 | | | | | | | | | | | | 41.762 |
| | | 4 | からあげ | レッツ4 | 41.762 | | | | | | | | | | | | 41.762 |
| | | 5 | アルプスさん | レッツ4 | 43.099 | | | | | | | | | | | | 43.099 |
| | | 6 | のりす | JOG50 | 43.232 | | | | | | | | | | | | 43.232 |
| | | 7 | ブアマン | アドレスV50 | 45.782 | | | | | | | | | | | | 45.782 |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## Dクラス：4st 51～100cc

| 副賞 | TTE | 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | over35 | 1 | ヨスオ | NSF100 | 33.864 | | | | | | | | | | | | 33.864 |
| | | 2 | 247 | NSF100 | 35.155 | | | | | | | | | | | | 35.155 |
| | | 3 | ユミパパ | XR100 | 36.300 | | | | | | | | | | | | 36.300 |
| | | 4 | ナガマティー | NSF100 | 36.629 | | | | | | | | | | | | 36.629 |
| | | 5 | こてつ3号 | NSF100 | 37.542 | | | | | | | | | | | | 37.542 |
| | | 6 | はると | NSF100 | 38.291 | | | | | | | | | | | | 38.291 |
| | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 29 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 31 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 33 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 36 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 37 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 38 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 39 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## Eクラス：4st 101～125cc

| 副賞 | TTE | 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | over34 | 1 | アニ | GROM125 | 36.460 | | | | | | | | | | | | 36.460 |
| | | 2 | ベック | GROM125 | 37.353 | | | | | | | | | | | | 37.353 |
| | | 3 | あっちゃん | ストマジ110 | 52.618 | | | | | | | | | | | | 52.618 |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 29 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## Fクラス：4st 126～150cc

| 副賞 | TTE | 順位 | ライダー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | over33 | 1 | 骨 | CRF150R | 33.462 | | | | | | | | | | | | 33.462 |
| | | 2 | 大源エレキング | CRF150 | 33.503 | | | | | | | | | | | | 33.503 |
| | | 3 | KAZU | CBR150 | 33.955 | | | | | | | | | | | | 33.955 |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | #NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**※表中の赤文字がベストタイムです。**
・各クラス（A～F）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・各クラス（A～F）において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名（1位～3位）の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方（各タイムエリアで1位の方）です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。