

2021 IMP Kart Race

Rd. 1 (3/14sun) エキシビション結果



1, タイムトライアル(10分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	ベスト	差	平均速度	都道府県
1位	8	橋本 琢巳	H.R.P	KT100	33.167	-	67.296	栃木県
2位	2	齋藤 颯		RK100	39.254	6.087	56.860	東京都
3位	4	山田 清淳		GX200	39.691	6.524	56.234	千葉県
4位	14	上原 正純		GX200	40.021	6.854	55.771	茨城県
5位	15	河上 修二	PSRLレーシング	GX200	40.302	7.135	55.382	栃木県

2, 決勝ヒート(タイムトライアルの結果より逆グリッドで実施) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	周回数	実周回	トータル時間	調整タイム	トータル+調整	ベスト	都道府県
1位	15	河上 修二	PSRLレーシング	GX200	13	13	08:51.426	00:00.000	08:51.426	40.298	栃木県
2位	14	上原 正純		GX200	13	13	08:57.408	00:00.000	08:57.408	40.351	茨城県
3位	4	山田 清淳		GX200	13	13	08:58.413	00:00.000	08:58.413	39.679	千葉県
4位	8	橋本 琢巳	H.R.P	KT100	13	15	09:01.542	00:00.000	09:01.542	33.150	栃木県
5位	2	齋藤 颯		RK100	13	15	08:53.768	00:38.192	09:31.960	38.192	東京都

※スタート順とハンディを含む周回数は、①#15 河上(13周)→②#14 上原(13周)→③#4 山田(13周)→④#2 齋藤(13周)→⑤#8 橋本(15周)の順でスタート

※周回数ハンディの他に、微調整ハンディとして、車両毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート

※上の表の実周回がハンディ周回を含んだ周回数(実際に走った周回数)です。

※上の表の周回数がハンディ周回数を引いた周回数です。(周回ハンディがある車両は1周目～規定の周回数をカウントしません)

※最終順位は、トータル時間に調整タイム(ペナルティなど)を加えた時間が少ない方が上位となります。