

2021年 カート タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 1月現在

集計期間:2021年1月～12月(12ヶ月間)

Aクラス:2st 60cc以下

| 順位 | 名前 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Cクラス:2st 101cc～125

| 順位 | 名前 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bクラス:2st 61cc～100cc

| 順位 | 名前 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|-----------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | Arashi27 | KT100 | 32.726 | | | | | | | | | | | | | 32.726 |
| 2 | はしもと兄 | KT100 | 33.969 | | | | | | | | | | | | | 33.969 |
| 3 | 橋本 球巳 | KT100 | 34.538 | | | | | | | | | | | | | 34.538 |
| 4 | Souffle21 | KT100 | 38.869 | | | | | | | | | | | | | 38.869 |
| 5 | rayray120 | RK100 | 50.124 | | | | | | | | | | | | | 50.124 |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Dクラス:4st 201～270cc

| 順位 | 名前 | ドライバー名 | 車両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | Best.T |
|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | =NUM! |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |

※表中の赤文字がベストタイムです。