

# 2020年 カート クラス別タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 10月現在

集計期間: 2020年1月~12月(12ヶ月間)

## Aクラス: 2st 60cc以下

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

## Cクラス: 2st 101cc~125

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	野澤 弘丞	Rok125	30.987		31.073	30.573	31.095								30.573
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

## Bクラス: 2st 61cc~100cc

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	山田 清輝	YZ80	32.133	31.861	32.494	30.745	30.958		33.312						30.745
2	タッキー	KT100				33.203	32.311		31.794	32.763					31.794
3	香沼 博行	KT100		31.931					32.947		32.095				31.931
4	大竹 勝	KT100		32.112			31.983	32.054	32.236		32.278				31.983
5	カーゴ	KT100	32.910	32.338	32.319	32.541		32.077	32.240	32.219					32.077
6	あうち	KT100	32.473	32.689	32.708	32.430	32.452	32.550	33.209	32.189	33.326	41.421			32.189
7	ハルキ	KT100							32.561						32.561
8	えいちゃん	KT100			32.934										32.934
9	山下 雲	KT100		33.412											33.412
10	吉澤 修平	KT100		33.497											33.497
11	齋藤 颯	RK100	43.232												43.232
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!
21															#NUM!
22															#NUM!
23															#NUM!
24															#NUM!
25															#NUM!
26															#NUM!
27															#NUM!
28															#NUM!
29															#NUM!
30															#NUM!
31															#NUM!
32															#NUM!
33															#NUM!
34															#NUM!
35															#NUM!
36															#NUM!
37															#NUM!
38															#NUM!
39															#NUM!
40															#NUM!
41															#NUM!
42															#NUM!
43															#NUM!
44															#NUM!
45															#NUM!
46															#NUM!
47															#NUM!
48															#NUM!
49															#NUM!
50															#NUM!

## Dクラス: 4st 200cc以下

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

## Eクラス: 4st 201~270cc

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	野澤 弘丞	KX21			34.702										34.702
2	半田 和也	KX21			34.786										34.786
3	石川 智彦	KX21			35.189										35.189
4	権名 浩剛	KX21			35.408										35.408
5	ねこまた	KX21				35.837									35.837
6	高藤 伸平	KX21	35.921												35.921
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

※表中の赤字がベストタイムです。

- 各クラス(A~E)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
- 各クラス(A~E)において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
- タイムエリア内の人数が5名未満(4名以下)の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
- 各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。(5名未満のエリアは、表彰はありません。)
- 複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
- 同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
- ※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方(各タイムエリアで1位の方)です。

- 現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
- 最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
- 副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。
- 各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムエリアの方が副賞はUPします。