

2020 IMP Kart Race

Rd. 7 (12/20sun) エキシビション結果



1. タイムトライアル(10分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	ベスト	差	平均速度	都道府県
1位	27	露口 新	ART racing	KT100	31.494	-	70.871	東京都
2位	99	大竹 勝	D&G SPORT	KT100	31.612	0.118	70.606	栃木県
3位	87	佐久間 晴喜	BUTLER Racing	KT100	32.097	0.603	69.539	埼玉県
4位	77	山田 清淳		YZ80	32.418	0.924	68.851	千葉県
5位	6	古賀 勝也		KT100	32.847	1.353	67.951	栃木県
6位	8	橋本 琢巳	HRP	KT100	33.147	1.653	67.336	栃木県
7位	66	齋藤 颯		RK100	45.997	14.503	48.525	東京都

2. 決勝ヒート(タイムトライアルの結果より逆グリッドで実施) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	周回数	実周回	トータル時間	調整タイム	トータル+調整	ベスト	都道府県
1位	6	古賀 勝也		KT100	10	14	07:36.548	00:00.000	07:36.548	32.747	栃木県
2位	87	佐久間 晴喜	BUTLER Racing	KT100	10	14	07:40.371	00:00.000	07:40.371	31.977	埼玉県
3位	8	橋本 琢巳	HRP	KT100	10	14	07:44.866	00:00.000	07:44.866	33.358	栃木県
4位	99	大竹 勝	D&G SPORT	KT100	10	14	07:51.277	00:00.000	07:51.277	32.082	栃木県
5位	27	露口 新	ART racing	KT100	10	14	07:51.473	00:00.000	07:51.473	31.385	東京都
6位	77	山田 清淳		YZ80	10	14	07:55.476	00:00.000	07:55.476	32.258	千葉県
7位	66	齋藤 颯		RK100	10	10	08:06.049	00:00.000	08:06.049	47.167	東京都

※スタート順とハンディを含む周回数は、①#8 橋本(14周)→②#6 古賀(14周)→③#2 齋藤(10周)→④#77 山田(14周)→

⑤#87 佐久間(14周)→⑥#99 大竹(14周)→⑦#27 露口(14周)の順でスタート

※周回数ハンディの他に、微調整ハンディとして、車両毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート

※上の表の実周回がハンディ周回を含んだ周回数(実際に走った周回数)です。

※上の表の周回数がハンディ周回数を引いた周回数です。(周回ハンディがある車両は1周目～規定の周回数をカウントしません)

※最終順位は、トータル時間に調整タイム(ペナルティなど)を加えた時間が少ない方が上位となります。