

2020年 バイク クラス別タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 7月現在

集計期間：2020年1月～12月(12ヶ月間)

Aクラス:2st 50cc以下

Cクラス:4st 50cc以下

副賞	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1	ジョー	NSR50	34.240				34.188								34.188
	2	K2	NSR50	35.562	34.934	34.920	34.275	34.231	35.003	35.192						34.231
	3	スーナー	NSR50					34.402								34.402
	4	ガリガリ君	NSR50	34.912	34.978	34.584			34.627							34.584
	5	内田 基	NSR50	35.729	35.293			35.195	34.754	35.078						34.754
	6	シロコシ	NSR50			34.927		34.884								34.884
	7	くまちゃん	NSR50					34.964								34.964
	8	よしへ	NSR50		35.070	34.982										34.982
	9	まこと	NSR50				35.390	35.140								35.140
	10	からあげ	NSR50			35.199		35.666								35.199
	11	あま郎	TZM50	36.827	36.742	36.495	36.179	35.787	35.384	37.399						35.384
	12	フ	NSR50	35.391		35.650										35.391
	13	ボンジョリ	NS50F			35.442										35.442
	14	よーいち	NSR50	35.638	35.898			36.042								35.638
	15	モリケン	NS50F			35.650										35.650
	16	Jun0610	NSR50	36.589	36.297	35.660		35.895	35.689	37.363						35.660
	17	づか	NSR50				36.250	35.665	36.463							35.665
	18	小堀 剛士	NSR50						35.735							35.735
	19	miyamiya	NS50F						35.760	35.937						35.760
	20	たまご	NSR50			35.866										35.866
	21	さっさん	NSR50			35.957	36.127									35.957
	22	づめ	NSR50	36.591		36.333			36.164							36.164
	23	TAMUJ	NSR50	36.262		36.219		36.171								36.171
	24	ゴエモン	NSR50		36.626					36.234						36.234
	25	じーこ	NSR50	37.007			36.235	36.259		36.260						36.235
	26	マチャル	NSR50					36.245								36.245
	27	ビダカ	NS50F			36.934	36.299	36.420								36.299
	28	PONZ	NSR50		36.387											36.387
	29	レイト	NS50F					36.759	36.478							36.478
	30	シモ18	NSR50					36.785								36.785
	31	金 俊昭	NSR50		36.791											36.791
	32	たむら	NSR50	37.011												37.011
	33	くおんじ	NSR50		38.213	37.439		37.064	38.101	37.026						37.026
	34	中嶋 拓巳	NS50F	37.078												37.078
	35	石和田 真也	NSR50				37.391									37.391
	36	エロメガネ	NSR50				37.419									37.419
	37	かつ	NSR50	38.195		37.608		38.325	37.455							37.455
	38	おしべる2	NSR50	38.640	37.528	37.861		ノータイム	37.831	37.569						37.528
	39	かっくん	NSR50		39.250			37.758								37.758
	40	くっさん	NSR50		38.199											38.199
	41	ミヤケ	NSR50			38.308										38.308
	42	ウーガ	NSR50					38.383								38.383
	43	ユウ	NSR50				40.571	38.543								38.543
	44	コロコロ	NSR50			42.670	41.022	39.447	38.589							38.589
	45	りゅうなな	NSR50	38.809												38.809
	46	ザクザク	NSR50			39.006	39.460	39.108								39.006
	47	おしあみ	NSR50	39.090												39.090
	48	おねちゃん	NS50F						39.198							39.198
	49	壬田 康弘	NSR50			40.301										40.301
	50	タケナカ	NSR50			40.912										40.912
	51	川原 正樹	NS50F	41.166												41.166
	52	松本 正人	TZM50			41.442										41.442
	53	やまぐん	RG50	41.608												41.608
	54	ホッシー	NS-1	41.659												41.659
	55	ソーマ	TR7100ZX		42.525	41.875				42.781						41.875
	56															#NUM!
	57															#NUM!
	58															#NUM!
	59															#NUM!
	60															#NUM!
	61															#NUM!
	62															#NUM!
	63															#NUM!
	64															#NUM!
	65															#NUM!
	66															#NUM!
	67															#NUM!
	68															#NUM!
	69															#NUM!
	70															#NUM!

【ルール説明の補足です】※他のクラスも同じです。
タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。
各クラス(A~E)のエントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。

現在over39エリア(39,000~39,999)は39秒台の方が5名しか居ないので、40秒台の方が2名を合わせて合計5名となっています。
このあと、39秒台の方が5名以上になった時点でover39エリアが完成し、over40.0エリアが新たにできます。
他のタイムエリアも同じです。
この後、エントリー者が増え月日が経つと、各タイムエリアが限りなく1秒単位に近づきます。
over34・35・36・37・38・39・40...のようになります。
その時まで、順位は安定しません。

一番遅いタイムエリアの方が5名以上居ない場合は、例えそこで1位になっても表彰対象にはなりません。

【特別ルール】
特別ルールとして、タイムエリア内の1位の方が0秒フラット(例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。

副賞	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1	KOTA	CRF50F			39.453		38.774								38.774
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Dクラス:4st 51~100cc

副賞	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1	旧部 義夫	NSF100	34.474	33.847			33.750	33.767	33.884						33.750
	2	福藤 環太	NSF100	34.094	34.034			33.833	33.896	33.821						33.821
	3	コソ助	NS50F(4st)					34.430	34.520							34.430
	4	ゆづくん	NSF100			35.283										35.283
	5	247	NSF100	35.729	35.470	35.415			35.719	35.431						35.415
	6	ころばん	NSF100					35.661	35.526							35.526
	7	コチツ3号	NSF100	35.711	35.654											35.654
	8	上野 智子	NSF100				35.917	35.821								35.821
	9	せょう	NSF100	36.639	35.880	35.891										35.880
	10	野尻 直	NSF100		37.313		36.747	36.027								36.027
	11	藤原 季花	NSF100	36.064												36.064
	12	せいりる	NSF100			36.295	36.316			36.145						36.145
	13	ユミハバ	XRI100			37.318				36.418						36.418
	14	ユミハバ	XRI100				36.959	36.914	36.489							36.489
	15	トドコキ	NSF100	36.873						36.873						36.873
	16	加藤 愛華	NSF100				37.202									37.202
	17	のぞみ	NSF100						38.506	37.237						37.237
	18	マジュアン	NSF100					37.711								37.711
	19	遠藤 悠太	NSF100	37.744												37.744
	20	下沢	NSF100		39.398			37.815								37.815
	21	ゴーチ	NSF100					37.949								37.949
	22	はると	AEP100	46.095	41.495	41.599	38.981	38.355	40.415	40.426						38.355
	23	TAKUMI	NSF100													