2020年 バイク クラス別タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 5月現在

集計期間：2020年1月～12月（12ヶ月間）

Aクラス：2st 50cc以下

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over34	1	ショーヘー	NSR50		34.240			34.188								34.188
		2	K2	NSR50	35.562	34.934	34.920	34.275	34.231								34.231
		3	スーカー	NSR50					34.402								34.402
		4	ガリガリ君	NSR50	34.912	34.978	34.584										34.584
		5	シコシコ砲	NSR50			34.927		34.884								34.884
		6	くめっち	NSR50					34.964								34.964
		7	よしべー	NSR50		35.070	34.982										34.982
	over35	8	まこと	NSR50				35.390	35.140								35.140
		9	内田 基	NSR50	35.729	35.293			35.195								35.195
		10	からあげ	NSR50			35.199		35.666								35.199
		11	フ	NSR50	35.391		35.650										35.391
		12	ポンジョルノ	NS50F			35.442										35.442
		13	よーいち	NSR50	35.638	35.898			36.042								35.638
		14	モリケン	NS50F					35.650								35.650
		15	Jun0610	NSR50	36.589	36.297	35.660		35.895								35.660
		16	づか	NSR50				36.250	35.665								35.665
		17	あ太郎	TZM50	36.827	36.742	36.495	36.179	35.787								35.787
		18	たまぞー	NSR50			35.866										35.866
		19	ざっきん	NSR50			35.957	36.127									35.957
	over36	20	TAMU3	NSR50	36.262		36.219		36.171								36.171
		21	じーこ	NSR50	37.007			36.235	36.259								36.235
		22	マチャル	NSR50					36.245								36.245
		23	ヒダカ	NS50F			36.934	36.299	36.420								36.299
		24	づめ	NSR50	36.591		36.333										36.333
		25	PON28	NSR50		36.387											36.387
		26	ゴエモン	NSR50		36.626											36.626
		27	シモ#18	NSR50			36.785										36.785
		28	金 俊昭	NSR50		36.791											36.791
		29	たむらっち	NSR50	37.011												37.011
	over37	30	くおんじ	NSR50		38.213	37.439		37.064								37.064
		31	中堀 拓巳	NS50F	37.078												37.078
		32	石和田 真也	NSR50				37.391									37.391
		33	エロメガネ	NSR50				37.419									37.419
		34	よしべる2	NSR50	38.640	37.528	37.861		ノータイム								37.528
		35	かっつ	NSR50	38.195		37.608		38.325								37.608
	over38	36	ぐっさん	NSR50		38.199											38.199
		37	ミヤケ	NSR50			38.308										38.308
		38	りゅーなな	NSR50	38.809												38.809
		39	ザワチン	NSR50				39.006	39.460								39.006
		40	よしふみ	NSR50	39.090												39.090
		41	ふっくん	NSR50		39.250											39.250
	over40	42	土田 康弘	NSR50				40.301									40.301
		43	コウ	NSR50					40.571								40.571
		44	タケナカ	NSR50			40.912										40.912
		45	コルコル	NSR50				42.670	41.022								41.022
		46	川俣 正樹	NS50F	41.166												41.166
		47	松名 正人	TZM50				41.442									41.442
		48	やすくん	RG50	41.608												41.608
		49	ホッシィー	NS-1	41.659												41.659
		50	ソーマ	ライブDIOZX			42.525	41.875									41.875
		51															#NUM!
		52															#NUM!
		53															#NUM!
		54															#NUM!
		55															#NUM!
		56															#NUM!
		57															#NUM!
		58															#NUM!
		59															#NUM!
		60															#NUM!
		61															#NUM!
		62															#NUM!
		63															#NUM!
		64															#NUM!
		65															#NUM!
		66															#NUM!
		67															#NUM!
		68															#NUM!
		69															#NUM!
		70															#NUM!
0																	

【ルール説明の補足です】※他のクラスも同じです。
タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。
各クラス（A～E）のエントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名（1位～3位）の方を表彰します。
タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。

現在over38エリア（38.000～38.999）は38秒台の方が3名しか居ないので、39秒台の方3名を合わせて合計6名となっています。
このあと、38秒台の方が5名以上になった時点でovsr38エリアが完成し、over39エリアが新たにできます。
他のタイムエリアも同じです。
この後、エントリー者が増え月日が経つと、各タイムエリアが限りなく1秒単位の集まりに近づきます。
over34・35・36・37・38・39・40...のようになります。
その時まで、順位は安定しません。

一番遅いタイムアリアが5名以上居ない場合は、例えそこで1位になっても表彰対象にはなりません。

【特別ルール】
特別ルールとし、タイムアリア内の1位の方が0秒フラット（例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。

Cクラス：4st 50cc以下

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1	KOTA	CRF50F			39.453		38.774								38.774
		2															#NUM!
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
0																	

Dクラス：4st 51～100cc

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over33	1	旧部 美夫	NSF100	34.474	33.847			33.750								33.750
		2	稲葉 現太	NSF100	34.094	34.034		33.833	33.896								33.833
		3	コロ助	NS50R(4st100)				34.430	34.520								34.430
		4	ゆうくん	NSF100			35.283										35.283
		5	247	NSF100	35.729	35.470	35.415		35.719								35.415
		6	ころぱん	NSF100				35.661	35.526								35.526
		7	コテツ3号	NSF100	35.711	35.654											35.654
		8	上野 智子	NSF100				35.917	35.821								35.821
		9	きょう	NSF100	36.639	35.880	35.891										35.880
	over36	10	野尻 信	NSF100		37.313		36.747	36.027								36.027
		11	藤原 雫花	NSF100	36.064												36.064
		12	まいける	NSF100			36.295	36.316									36.295
		13	トドロキ	NSF100	36.873												36.873
		14	コミパパ	XR100				36.959	36.914								36.914
	over37	15	加藤 愛基	NSF100				37.202									37.202
		16	コミパパ	XR100			37.318										37.318
		17	マジュアン	NSF100					37.711								37.711
		18	遠藤 柊太	NSF100	37.744												37.744
		19	下沢	NSF100		39.398			37.815								37.815
		20	ゴッチ	NSF100					37.949								37.949
		21	はると	AEP100	46.095	41.495	41.599	38.981	38.355								38.355
		22	ぽん	XR100			40.243										40.243
		23	hrki1225	NSF100	41.482	42.302	41.976										41.482
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
0																	

Bクラス：2st 51～100cc

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over33	1	よし	S85				33.356									33.356
		2	タケウチ	KSR80	36.986	36.787	36.847		36.315								36.315
		3	ともちん	NSR80					37.488								37.488
		4	アキラ	NSR80				41.568	38.146								38.146
		5	おすぎ					39.172									39.172
		6	SzKn	NSR68			41.375										41.375
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
0																	

Eクラス：4st 101～150cc

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over33	1	エレキング大澤	CRF150				33.785									33.785
		2	骨	CRF150F	34.848		33.860		34.257								33.860
		3	塚本 龍	CRF150R			33.868										33.868
		4	岡部 怜	CBR150		34.113		33.976									33.976
		5	押坂 聡	GROM125	36.128	36.489	36.580										36.128
		6	アニー	GROM125	36.166				36.373								36.166
		7	K0.26	GROM125					36.304								36.304
		8	雄二	GROM125			38.491	37.886	36.437								36.437
		9	長谷川 雷太	CBR150					36.809								36.809
	over37	10	カズ	GROM125	37.995	38.370	38.190		37.048								37.048
		11	naoki	GROM125					37.842								37.842
		12	bigmac827	GROM125	38.463	38.726	38.701	37.868	37.859								37.859
		13	チコッコ	NSR115(4st)				38.511	38.037								38.037
		14	徳田 利光	GROM125			38.062										38.062
		15	ケン	GROM125				38.336									38.336
		16	シングルライター	GROM125		38.668											38.668
		17	ぶち	GROM125		40.038			39.002								39.002
	over39	18	アキラ	GROM125			39.753										39.753
		19	ぽん	XR125	41.179	39.910											39.910
		20	たけ	NSR115(4st)				46.061									46.061
0																	

※表中の赤文字がベストタイムです。
・各クラス（A～E）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・各クラス（A～E）において、エントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名（1位～3位）の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方（各タイムエリアで1位の方）です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。