

2019年 バイク クラス別タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 7月現在

集計期間:2019年1月~12月(12ヶ月間)

Aクラス:2st 50cc以下

順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	中屋 竜也	NSR50	35.841	34.992	34.841	34.541	34.459	34.937	34.925						34.459
2	ショウヘー	NSR50	35.567	35.121	34.888		34.554	34.789							34.638
3	スーカー	NSR50					34.638								34.641
4	K2	NSR50	34.996	34.641	34.909	34.757									34.663
5	シコンゴ様	NSR50		34.989		34.702	34.663	35.102							34.861
6	ガリガリ様	NSR50						34.861							34.994
7	のぶ	NSR50	35.055		35.152			35.100	34.994						35.248
8	さだ	NS50				35.248									35.342
9	内田 基	NSR50		35.699			35.342								35.430
10	フ	NSR50	35.440						35.430						35.526
11	女屋 雅美	NSR50					35.526								35.776
12	あ太郎	TZM50			36.834	36.631		35.776	36.047						35.828
13	上野 智子	NSR50		35.828											35.950
14	友	NSR50	37.010	36.910	36.982	35.950									35.971
15	ごーちゃん	NSR50						35.971							36.017
16	田村 裕史	NSR50	36.593	36.017	36.333	36.273	36.518	36.668							36.050
17	かずお	NS50					36.050								36.079
18	よしへ	NSR50			36.079										36.092
19	Shimoda18	NSR50		36.092	36.222										36.116
20	綱代 広典	NSR50	37.068			36.116									36.284
21	ゴエモン	NSR50	36.731		36.625	36.389		36.284							36.374
22	おち	NSR50					36.374								36.465
23	つか	NSR50					36.465	36.707	36.885						36.534
24	ひろし	NSR50	37.007				36.534	36.672	36.609						36.576
25	レイト	NSR50						36.576							36.617
26	川野 英之	NSR50						36.617							36.649
27	強丸ボーイ	NSR50					36.649								36.666
28	kel	NSR50		37.743	37.970	37.169		36.666							37.136
29	かつ	NSR50	37.773		38.280	37.967	37.136								37.171
30	池上 聖電	740ajpro		37.171											37.210
31	じーこ	NS50F				37.210									37.401
32	おちゅん	NSR50	37.401												37.492
33	よしべる	NSR50	39.800		38.780	38.803	37.999	37.692	37.741						37.767
34	山中 乳業	NSR50			39.381			37.767							38.537
35	R.TanaKa	NSR50	38.537					38.537							38.554
36	くらら	NSR50						38.554							38.948
37	望月 康広	NS50F	38.948					38.948							39.026
38	中嶋 拓海	NS50F	40.385	39.026	No Time			39.026							39.144
39	だつや	NSR50					39.029								39.176
40	つよし	NS50F					39.144								39.176
41	ザワチン	NSR50	39.490	39.310			39.176								39.346
42	ウーガ	NSR50					39.346								39.537
43	綱代 和典	NSR50	44.723		39.537			39.537							39.854
44	松本	NSR50						39.854							40.407
45	おみお	TZM50	40.407					40.407							40.465
46	豊田 謙	NSR50					40.465								40.601
47	おちゅん	NS50F			40.601	41.203									40.868
48	豊田 環	TZM50					40.868								41.601
49	イー豆	NS50F				41.601									42.039
50	輝目 達	NSR50	46.176			42.039									43.108
51	トマトヘッド	NSR50		43.108											44.525
52	テラ	NSR50				44.525	47.288								45.435
53	しー	NS50F				45.435									46.276
54	しゃんたん	NSR50	46.276					46.276							46.320
55	ひろろ	NSR50			46.320	50.111									#NUM!
56															#NUM!
57															#NUM!
58															#NUM!
59															#NUM!
60															#NUM!
61															#NUM!
62															#NUM!
63															#NUM!
64															#NUM!
65															#NUM!
66															#NUM!
67															#NUM!
68															#NUM!
69															#NUM!
70															#NUM!

【ルール説明の補足です】
※他のクラスも同じです。
各タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。
タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。
現在over38エリアは38秒台の方が3名しか居ないので、39秒台の方を合わせて合計10名となっています。
このあと、38秒台の方が5名以上になった時点でover38エリアが完成し、over39エリアが新たにできます。
以降のタイムエリアも同じです。
この後、エントリー者が増え月日が経つと、各タイムエリアが限りなく1秒単位の集まりに近づきます。
over34・35・36・37・38・39・40...のようになります。
その時点で、順位は安定しません。
また、一番遅いタイムエリアで5名以上居ない場合は、そこで1位になっても表彰対象にはなりません。
【特別ルール】
特別ルールとし、タイムエリア内の1位の方が0秒フラット(例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。

Cクラス:4st 50cc以下

順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	中村 竜也	CRF50							39.188						39.188
2	石川 蒼大	DRZ50	40.253	40.463											40.253
3	ほると	CRF50					44.477	43.070	44.631						43.070
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

Dクラス:4st 51~100cc

順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	橋本 貴太	NSF100	34.170	34.068	34.180		33.839	33.954	34.036						33.839
2	田部 義夫	NSF100		34.210	33.957	33.952	33.939		33.983						33.939
3	Y/S	NSF100	34.442		34.674										34.442
4	コト助	NSF100					34.577								34.577
5	永山 隆梨	NSF100	35.410	36.734	34.945	34.696	35.459								34.696
6	タマシイ	NSF100						35.243							35.243
7	247	NSF100			36.251		35.366								35.366
8	せいじ	NSF100	36.522	36.369	36.309	36.090	35.829	35.513	35.385						35.385
9	大金 歩夢	NSF100	35.951	35.386											35.386
10	あお	XR100				36.269		35.528							