2019年 バイク クラス別タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 5月現在

集計期間：2019年1月～12月（12ヶ月間）

Aクラス：2st 50cc以下

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over38	1	中居 竜也	NSR50	35.841	34.992	34.841	34.541	34.459								34.459
		2	ショーヘー	NSR50	35.567	35.121	34.888		34.554								34.554
		3	スーカー	NSR50					34.638								34.638
		4	K2	NSR50	34.996	34.641	34.909	34.757									34.641
		5	シコシコ砲	NSR50		34.989		34.702	34.663								34.663
		6	のぶ	NSR50	35.055		35.152										35.055
		7	さだ	NS50				35.248									35.248
	over35	8	内田 基	NSR50		35.699			35.342								35.342
		9	フ	NSR50	35.440												35.440
		10	女屋 恵義	NSR50					35.526								35.526
		11	上野 智子	NSR50		35.828											35.828
		12	友	NSR50	37.010	36.910	36.982	35.950									35.950
		13	田村 将史	NSR50	36.593	36.017	36.333	36.273	36.518								36.017
		14	かずお	NS50				36.050									36.050
		15	よしべー	NSR50			36.079										36.079
	over36	16	Shimoda#18	NSR50		36.092	36.222										36.092
		17	網代 匠眞	NSR50	37.068		36.116										36.116
		18	ゴエモン	NSR50	36.731		36.625	36.389									36.389
		19	づか	NSR50					36.465								36.465
		20	ひろし	NSR50	37.007				36.534								36.534
		21	あ太郎	TZM50			36.834	36.631									36.631
		22	かっつ	NSR50	37.773		38.280	37.967	37.136								37.136
		23	Kei1	NSR50		37.743	37.970	37.169									37.169
	over37	24	池上 聖竜	14Daijiro		37.171											37.171
		25	じーこ	NS50F				37.210									37.210
		26	みちゃき	NSR50	37.401												37.401
		27	よしべる	NSR50	39.800		38.780	38.803	37.799								37.799
		28	R.Tanaka	NSR50	38.537												38.537
		29	望月 康広	NS50F	38.948												38.948
		30	中嶋 拓海	NS50F	40.385	39.026	No time										39.026
		31	たつや	NSR50					39.029								39.029
		32	つよし	NS50F					39.144								39.144
	over38	33	ザワチン	NSR50	39.490	39.310			39.176								39.176
		34	ひゅーが	NSR50					39.346								39.346
		35	山中 乳業	NSR50			39.381										39.381
		36	網代 和眞	NSR50	44.723		39.537										39.537
		37	みみみ	TZM50	40.407												40.407
		38	よねちゃん	NS50F			40.601	41.203									40.601
	over40	39	szkn	NSR50				40.697	40.873								40.697
		40	いゅーなな	NS50F				41.601									41.601
		41	塚目 猛	NSR50	46.176			42.039									42.039
		42	トマトヘッド	NSR50		43.108											43.108
		43	テラ	NSR50				44.525	47.288								44.525
	over43	44	しー	NS50F				45.435									45.435
		45	しゅばいん	NSR50	46.276												46.276
		46	ひろぴー	NSR50				46.320	50.111								46.320
		47															#NUM!
		48															#NUM!
		49															#NUM!
		50															#NUM!
		51															#NUM!
		52															#NUM!
		53															#NUM!
		54															#NUM!
		55															#NUM!
		56															#NUM!
		57															#NUM!
		58															#NUM!
		59															#NUM!
		60															#NUM!
		61															#NUM!
		62															#NUM!
		63															#NUM!
		64															#NUM!
		65															#NUM!
		66															#NUM!
		67															#NUM!
		68															#NUM!
		69															#NUM!
		70															#NUM!

【ルール説明の補足です】
※他のクラスも同じです。
各タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。
タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。
現在over38エリアは38秒台の方が2名しか居ないので、39秒台の方7名を合わせて合計9名となっています。
このあと、38秒台の方が5名以上になった時点でovsr38エリアが完成し、over39エリアが新たにできます。
以降のタイムエリアも同じです。
この後、エントリー者が増え月日が経つと、各タイムエリアが限りなく1秒単位の集まりに近づきます。
over34・35・36・37・38・39・40…のようになります。
その時まで、順位は安定しません。

また、一番遅いタイムアリアで5名以上居ない場合は、そこで1位になっても表彰対象にはなりません。

【特別ルール】
特別ルールとし、タイムアリア内の1位の方が0秒フラット（例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。

Cクラス：4st 50cc以下

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over34	1	本間 けんじろう	CRF50			39.188										39.188
		2	石川 蒼大	DRZ50	40.253	40.463											40.253
		3	はると	CRF50					44.477								44.477
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!

Dクラス：4st 51～100cc

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over33	1	稲葉 翼太	NSF100	34.170	34.068	34.180		33.839								33.839
		2	旧部 義夫	NSF100		34.210	33.957	33.952	33.939								33.939
		3	パパ	NSF100	34.442		34.674										34.442
		4	コロ助	NS50R(4s100)					34.577								34.577
		5	永山 陽梨	NSF100	35.410	36.734	34.945	34.696	35.459								34.696
	over35	6	247	NSF100			36.251		35.366								35.366
		7	大金 歩夢	NSF100	35.951	35.386											35.386
		8	ゆうくん	NSF100	36.098	36.110	36.189	35.730	36.153								35.730
		9	まいける	NSF100	36.522	36.369	36.309	36.090	35.829								35.829
		10	本間 国光	NSF100			35.845										35.845
		11	Mat-y	NSF100	36.492		36.673	36.192	36.556								36.192
		12	あO	XR100				36.269									36.269
	over36	13	野尻 徹	NSF100	36.469			36.994									36.469
		14	MOTA夫	XR100				36.562									36.562
		15	コヨッシー	APE100					36.735								36.735
		16	達あにい	NSF100		36.896											36.896
		17	ユミパパ	XR100			37.022	37.272									37.022
	over37	18	Suuggy	NSF100	37.150												37.150
		19	古河 薫	NSF100					37.542								37.542
		20	三浦 和博	NSF100	37.547												37.547
		21	たっく	NSF100		37.929											37.929
		22	高野澤 昇	NSF100			38.060										38.060
	over38	23	タケ	APE100					40.090								40.090
		24	あゆ	NSF100					42.200								42.200
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!

Bクラス：2st 51～100cc

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over33	1	はまちゃん(よし	NCR85		34.374			33.276								33.276
		2	appaka加藤	NSR80	34.684	34.973											34.684
		3	いんでぃー	NSR80	35.169				34.875								34.875
		4	ちくやん	NSR80	35.384	35.392			35.122								35.122
		5	まー	KSR80			36.703										36.703
		6	森田 清	MH80					37.713								37.713
		7	福田 智行	KSR80	37.753		38.538										37.753
	over37	8	ゆうた	CR80		38.740											38.740
		9	若林 樹	KSR80	39.242												39.242
		10	大島 晃	NCR80			46.401										46.401
		11	菜摘	KSR80	50.018												50.018
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!

Eクラス：4st 101～150cc

副賞	UP	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over34	1	大澤エレキング	CRF150	34.497	34.354											34.354
		2	ヒロ	APE125			36.204	34.883									34.883
		3	アニー	GROM125	36.178	36.555			36.479								36.178
		4	押坂 聡	GROM125					36.289								36.289
		5	しんいちろー	GSX125		36.751											36.751
		6	コガネン	NSF115					36.792								36.792
		7	KUSU子	KSR110				36.800									36.800
		8	チコッコ	AEP115			37.863	36.986	37.878								36.986
	over37	9	カケ	GROM125		37.215		37.405									37.215
		10	ガラム	GROM125	38.318				38.249								38.249
		11	カズ	GROM125					38.347								38.347
		12	bigmac827	GROM125				40.491	38.993								38.993
		13	紅弾丸	GROM125		39.494											39.494
		14	ハリチャン	GROM125			39.606										39.606
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!

※表中の赤文字がベストタイムです。
・各クラス（A～E）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方（各タイムエリアで1位の方）です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。