

I M P あかねちゃん2時間耐久

レースの趣旨

井頭モーターパークの耐久レースは初心者でも気軽にレースを体験してもらうために最低限のルールを定め、参加者全員が安全に定められた時間を楽しめるものとします。

スタート進行

車両をピット No の若い No 順にコースインし、ホームストレート上の指定されたグリッドに整列させる。

スタートを担当するドライバーは車両整列後エンジンを停止し、指定位置に移動する。

スタート方法

スタートはル・マン式スタートです。

スタートシグナルは赤が消灯したらスタートとなります。

ドライバー交代

ドライバー交代の回数はチーム員の平均体重でチーム毎に規定する。

ドライバー交代は指定された場所で車両を停止させ交代ドライバーと交代する。

交代ドライバーはピットストップ計測用砂時計を反転させるとともに、計測用発信機(トランスポンダー)とゼッケンを乗り換え車両に移動させる。

交代ドライバーは1分間経過(砂時計の砂が落下)後にピットアウト、コースインできる。

指定場所以外でのドライバー交代はできません。

平均体重	~55Kg	56~60Kg	61~65Kg	66~70Kg	71~75Kg	76Kg ~
最低乗換回数	8回	7回	6回	5回	4回	3回

給油

スタート時の燃料は2Lとする。

乗り換え車両の燃料は1.5L~2.0Lの間でオフィシャルが給油を行う。

ピットイン手順

ピットインは最終コーナーからコースアウトします。

コースアウトの際はコースアウトゲート手前S字コーナー辺りから片手を挙げて後続車に合図をするとともに車両をコース右端に寄せながらコースアウトしてください。

コースイン(ピットアウト)

コースインする際はピットロードを徐行で通過し、第1コーナーからコースインして下さい。

コースインする際は本線上の車両に十分注意をし合流して下さい。優先権は本コースを走行中の車両になります。

コースインする際は片手を挙げて本コース上のドライバーに合図をし、コースインする。

スピントースアウト

両手を上げ後続車に合図するとともに、自分の安全を確保してください。速やかに車両を安全な場所に移動して車両確認後、走行可能な場合は再スタートしてください。グラベルに入った場合は、砂利をコースに落さないで下さい。芝生の上で車両を持ち上げ砂利を落とすようにして下さい。

車両トラブルの場合

トラブル、ガス欠でピットまで自走して戻れない場合は、基本的に失格となります。

バンパーが脱落したり破損した場合はメインストレートのオフィシャルからピットイン又は警告のフラッグ(旗)が提示されます。提示された車両は速やかにピットに戻り修復するようにして下さい。

レース終了

レース終了はチェックカーフラッグで合図します。チェックカー後は追い越し禁止です。

ペナルティー

ペナルティーはピットストップ・周回数からのマイナス・最悪の場合で失格になります。

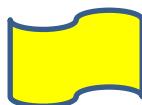
ペナルティーが科された場合は、スタッフの指示により所定の場所にてピットストップを行います。ピットストップの時間は競技長の判断により決定となります。

ペナルティー中の乗車時間は乗車中のドライバーの乗車時間となります。

◎ペナルティー対象の禁止事項◎

1. 黄旗無視(黄旗中・ペースカー走行中の追い越し、徐行違反)
2. ピットロード内でのレギュレーション違反
3. コース内での不用意な逆走
4. コース内でのゼブラ・芝生等・コースのショートカット行為
5. 故意のプッシング・ブロックинг
6. コースイン・アウト時の合図(片手を高く上げる)
7. コース上での停止・スピン時の合図(両手を高く上げる)
8. 装備違反(グローブ忘れ・ヘルメットの顎紐忘れ・長袖長ズボン等)
9. ブルーフラッグ無視
10. その他、競技長が危険と認めた行為に対して、その都度、競技長の判断によりペナルティーを科す事が出来る。

◎レース中に使用される旗の説明◎



静止…前方にトラブルあり。現場を通過するまで追い越し禁止。

振動…前方にトラブルあり。スピードを充分に落として走行すること。追い越し禁止。



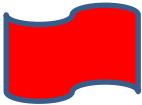
静止…後続に速い車両が接近中、注意。

振動…後続に速い車両が接近中、スピードを落とし後続車に進路を譲れ。



ペナルティー対象者・車両に対して提示。

(対象者にフラッグと共に指差しで指示)



重大事故などの発生、レース中断。全車徐行し、ピットに戻るかオフィシャルの指示に従う。



車両及び装備品(ドライバー)不具合あり、該当車両は次の周回ピットイン。

(対象者にフラッグと共に指差しで指示、不具合解消後、再出走行)