

# 2019 Kart Fes

## (5/4sat) エキシビション (スプリント) 結果

#4 鈴木 健  
RK4クラス(GX200)

#27 露口 新  
コマークラス(コマー  
60)

#77 山田 清淳  
OVER120クラス(TM)

#32 辺見 温稀  
GT2クラス(KT100)

#14 開発 政隆  
RK4クラス(GX200)

#8 野澤 弘丞  
OVER120クラス(KF)

#6 河上 修二  
GT4クラス(KX21)

#33 吉原 祐一  
GT2クラス(KT100)



決勝ヒートスタートグリッド

表彰式

参加者集合写真

### 1, タイムトライアル(5分) ※太文字はレース中のベストタイム

| 順位 | ゼッケン | ドライバー | チーム | エンジン  | クラス     | ベストタイム        | 差     | 平均時速   | 都道府県 |
|----|------|-------|-----|-------|---------|---------------|-------|--------|------|
| 1位 | 77   | 山田 清淳 |     | TM    | OVER120 | <b>31.373</b> | -     | 71.144 | 千葉県  |
| 2位 | 8    | 野澤 弘丞 |     | KF    | OVER120 | 32.155        | 0.782 | 69.414 | 栃木県  |
| 3位 | 33   | 吉原 祐一 |     | KT100 | GT2     | 33.341        | 1.968 | 66.945 | 茨城県  |
| 4位 | 6    | 河上 修二 |     | KX21  | GT4     | 35.478        | 4.105 | 62.912 | 栃木県  |
| 5位 | 32   | 辺見 温稀 |     | KT100 | GT2     | 37.276        | 5.930 | 59.878 | 茨城県  |
| 6位 | 27   | 露口 新  |     | コマー60 | コマー     | 37.591        | 6.218 | 59.376 | 東京都  |
| 7位 | 14   | 開発 政隆 |     | GX200 | RK4     | 40.199        | 8.826 | 55.524 | 栃木県  |
| 8位 | 4    | 鈴木 健  |     | GX200 | RK4     | 40.691        | 9.318 | 54.852 | 栃木県  |

### 2, 決勝ヒート(OVER120、GT2:13周、GT4:11周、コマー:11周、RK4:10周) ※太文字はレース中のベストタイム

| 順位 | ゼッケン | ドライバー | チーム | エンジン  | クラス     | 周回 | 差      | ベストタイム        | 都道府県 |
|----|------|-------|-----|-------|---------|----|--------|---------------|------|
| 1位 | 77   | 山田 清淳 |     | TM    | OVER120 | 13 | -      | <b>31.084</b> | 千葉県  |
| 2位 | 33   | 吉原 祐一 |     | KT100 | GT2     | 13 | 1.288  | 32.675        | 茨城県  |
| 3位 | 6    | 河上 修二 |     | KX21  | GT4     | 13 | 3.670  | 35.215        | 栃木県  |
| 4位 | 14   | 開発 政隆 |     | GX200 | RK4     | 13 | 14.345 | 40.188        | 栃木県  |
| 5位 | 27   | 露口 新  |     | コマー60 | コマー     | 13 | 17.908 | 37.244        | 東京都  |
| 6位 | 4    | 鈴木 健  |     | GX200 | RK4     | 13 | 19.978 | 40.178        | 栃木県  |
| 7位 | 8    | 野澤 弘丞 |     | KF    | OVER120 | 12 | 1Lap   | 31.183        | 栃木県  |
| 8位 | 32   | 辺見 温稀 |     | KT100 | GT2     | 11 | 2Lap   | 36.885        | 茨城県  |

※グリッドは、GT2クラス→GT4クラス→OVER120クラス→コマークラス→RK4クラスの順でスタート

※今回は特別ハンディでスタート位置及び周回数は通常と異なります。

※全体の微調整ハンディとして、クラス毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート