

2019 IMP Kart Race

Rd. 1 (3/24sun) エキシビション結果



1. タイムトライアル(10分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	ベストタイム	差	平均時速	都道府県
1位	8	野澤 弘丞	Bad Boy's	MAX125	OVER120	31.254	-	71.415	栃木県
2位	6	古賀 勝也		KT100SEC	GT2	32.070	0.816	69.598	栃木県
3位	14	光原 新二	音速雷撃隊	GX200	RK4	40.498	9.244	55.114	栃木県
4位	4	上原 正純		GX200	RK4	40.589	9.335	54.990	茨城県

2. 決勝ヒート(OVER120、GT2:13周、GT4、カデット:12周、RK4:11周) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	周回	差	ベストタイム	都道府県
1位	14	光原 新二	音速雷撃隊	GX200	RK4	13	-	39.960	栃木県
2位	4	上原 正純		GX200	RK4	13	4.828	40.341	茨城県
3位	6	古賀 勝也		KT100SEC	GT2	13	6.421	31.927	栃木県
4位	8	野澤 弘丞	Bad Boy's	MAX125	OVER120	13	22.687	31.387	栃木県

※グリッドは、RK4クラス→GT2(KT100SS仕様)クラス→GT4クラス→GT2(KT100FP)クラス→OVER120クラスの順でスタート
 ※今回は特別に、RK4クラスに対するハンディとして、OVER120クラスとGT2クラスに3周回の周回ハンディを加算となります。
 ※全体の微調整ハンディとして、クラス毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート