

エキシビジョンレース結果

2019. 1. 20 (SUN)



1. タイムトライアル(5分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	ベストタイム	差	平均速度	都道府県
1位	77	山田 清淳	SELZ	TM MF3	OVER120(1位)	30.715	-	72.668	千葉県
2位	8	野澤 弘丞	Bad Boy's	MAX125	OVER120(2位)	31.425	0.710	71.026	栃木県
3位	17	小川 勉		YZ125	OVER120(3位)	32.048	1.333	69.646	栃木県
4位	6	古賀 勝也		KT100	GT2(1位)	32.239	1.524	69.233	栃木県
5位	7	大竹 勝	D&G SPORT	KT100	GT2(2位)	32.696	1.981	68.265	栃木県
6位	27	露口 新		コマー-60	RK4(1位)	38.072	7.357	58.626	東京都

※#77 山田 清淳 選手 エンジンがTM MF3の為、OVER120クラスとする。

2. 決勝ヒート(GT2・OVER120クラス:13周) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	周回	差	ベストタイム	都道府県
1位	7	大竹 勝	D&G SPORT	KT100	GT2	13	-	32.359	栃木県
2位	6	古賀 勝也		KT100	GT2	13	4.944	32.362	栃木県
3位	27	露口 新		コマー-60	RK4	13	5.384	37.960	東京都
4位	17	小川 勉		YZ125	OVER120	4	9周回	32.087	栃木県
5位	77	山田 清淳	SELZ	TM MF3	OVER120	D.N.F	-	-	千葉県
6位	8	野澤 弘丞	Bad Boy's	MAX125	OVER120	D.N.F	-	-	栃木県

※グリッドは、GT2クラス→OVER120クラスの順でスタート

※全体の微調整ハンディとして、クラス毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート

※#77 山田 清淳 選手 エンジンがTM MF3の為、OVER120クラスの最後尾スタートとする。