2019年 バイク クラス別タイムアタック 年間タイムランキング 2月現在

集計期間：2019年1月～12月（12ヶ月間）

Aクラス：2st 50cc以下

エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over34	1	K2	NSR50	34.996	34.641											34.641
	2	シコシコ砲	NSR50		34.989											34.989
	3	中居 竜也	NSR50	35.841	34.992											34.992
	4	のぶ	NSR50	35.055												35.055
	5	ショーヘー	NSR50	35.567	35.121											35.121
	6	フ	NSR50	35.440												35.440
	7	内田 基	NSR50		35.699											35.699
	8	上野 智子	NSR50		35.828											35.828
over34	9	田村 将史	NSR50	36.593	36.017											36.017
	10	Shimoda#18	NSR50		36.092											36.092
	11	ゴエモン	NSR50	36.731												36.731
	12	友	NSR50	37.010	36.910											36.910
	13	ひろし	NSR50	37.007												37.007
	14	綱代 匠眞	NSR50	37.068												37.068
	15	池上 聖竜	74Daijiro		37.171											37.171
	16	みちゃき	NSR50	37.401												37.401
	17	Kei1	NSR50		37.743											37.743
	18	かっつ	NSR50	37.773												37.773
over35	19	R.Tanaka	NSR50	38.537												38.537
	20	望月 康広	NS50F	38.948												38.948
	21	中嶋 拓海	NS50F	40.385	39.026											39.026
	22	ザワチン	NSR50	39.490	39.310											39.310
	23	よしべる	NSR50	39.800												39.800
over36	24	みみみ	TZM50	40.407												40.407
	25	トマトヘッド	NSR50		43.108											43.108
	26	綱代 和眞	NSR50	44.723												44.723
	27	塚目 猛	NSR50	46.176												46.176
	28	しゃばいん	NSR50	46.276												46.276
	29															#NUM!
	30															#NUM!
	31															#NUM!
	32															#NUM!
	33															#NUM!
	34															#NUM!
	35															#NUM!
	36															#NUM!
	37															#NUM!
	38															#NUM!
	39															#NUM!
	40															#NUM!
	41															#NUM!
	42															#NUM!
	43															#NUM!
	44															#NUM!
	45															#NUM!
	46															#NUM!
	47															#NUM!
	48															#NUM!
	49															#NUM!
	50															#NUM!
	51															#NUM!
	52															#NUM!
	53															#NUM!
	54															#NUM!
	55															#NUM!
	56															#NUM!
	57															#NUM!
	58															#NUM!
	59															#NUM!
	60															#NUM!
	61															#NUM!
	62															#NUM!
	63															#NUM!
	64															#NUM!
	65															#NUM!
	66															#NUM!
	67															#NUM!
	68															#NUM!
	69															#NUM!
	70															#NUM!

【ルール説明の補足です】※他のクラスも同じです。
タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。
タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。
現在over34エリアは34秒台の方が3名しか居ないので、35秒台の方5名を合わせて合計8名となっています。
このあと、34秒台の方が5名以上になった時点でovsr34エリアが完成し、over35エリアが新たにできます。
over36エリアも同じで、36秒台の方が4名しか居ないので、37秒台の方6名を合わせて5名以上になるようにしています。
以降のタイムエリアも同じです。
この後、エントリー者が増え月日が経つと、各タイムエリアが限りなく1秒単位の集まりに近づきます。
over34・35・36・37・38・39・40…のようになります。
その時まで、順位は安定しません。

また、一番遅いタイムアリアで5名以上居ない場合は、そこで1位になっても表彰対象にはなりません。

【特別ルール】
特別ルールとし、タイムアリア内の1位の方が0秒フラット（例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。

Cクラス：4st 50cc以下

エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over34	1	石川 蒼大	DRZ50	40.253	40.463											40.253
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Dクラス：4st 51～100cc

エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over34	1	稲葉 現太	NSF100	34.170	34.068											34.068
	2	旧部 美夫	NSF100		34.210											34.210
	3	ババ	NSF100	34.442												34.442
	4	大金 歩夢	NSF100	35.951	35.386											35.386
	5	永山 陽梨	NSF100	35.410	36.734											35.410
over36	6	ゆうくん	NSF100	36.098	36.110											36.098
	7	まいける	NSF100	36.522	36.369											36.369
	8	野尻 徹	NSF100	36.469												36.469
	9	Maty	NSF100	36.492												36.492
	10	逢あにい	NSF100		36.896											36.896
over37	11	Suuggy	NSF100	37.150												37.150
	12	三浦 和博	NSF100	37.547												37.547
	13	たっく	NSF100		37.929											37.929
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!
	21															#NUM!
	22															#NUM!
	23															#NUM!
	24															#NUM!
	25															#NUM!
	26															#NUM!
	27															#NUM!
	28															#NUM!
	29															#NUM!
	30															#NUM!

Bクラス：2st 51～100cc

エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over34	1	よし	NCR85		34.374											34.374
	2	appaka加藤	NSR80	34.684	34.973											34.684
	3	いんでぃー	NSR80	35.169												35.169
	4	ちくやん	NSR80	35.384	35.392											35.384
	5	福田 智行	KSR80	37.753												37.753
over36	6	ゆうた	CR80		38.740											38.740
	7	若林 樹	KSR80	39.242												39.242
	8	菜摘	KSR80	50.018												50.018
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Eクラス：4st 101～150cc

エリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over34	1	大澤エレキング	CRF150	34.497	34.354											34.354
	2	アニー	GROM125	36.178	36.555											36.178
	3	しんいちろー	GSX125		36.751											36.751
	4	カケ	GROM125		37.215											37.215
	5	ガラム	GROM125	38.318												38.318
over36	6	紅弾丸	GROM125		39.494											39.494
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

※表中の赤文字がベストタイムです。

- 各クラス（A～E）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
- タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
- 各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
- 複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
- 同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。

※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。

- 現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
- 最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
- 副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
- 各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。