2019年タイムアタック年間タイムランキング表彰についての説明（カート＆バイク）

（注記）この表は、説明用の例題として作成しています。

【表彰内容説明】

- 各クラス（A～E）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。（例として表中の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。）
- 特別ルールとして、各タイムエリアの1位のタイムが、0秒フラット（例：36.000とか）で1位が動かずに確定している場合は、2位も表彰対象となります。
- タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。（例としてAクラスの39秒台+40秒台で5名以上になるover39エリアなど）
- 各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（例としてAクラスのover41エリアの4名など）尚、このエリア内も5名以上になれば表彰対象となります。
- 複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上（例えばAクラスの39秒台が5名以上とか）になった場合は、新たなエリアが出来ます。（タイムエリアは月ごとに変わる可能性があります。）
- 同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。

※例として表中の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。

Aクラス：2st 50cc以下

Tエリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T	18 Best
over34	1	A	NSR50	35.193	34.339	35.150	35.093	35.120	35.276							34.339	
	2	B	NSR50													34.641	
	3	C	NSR50													34.649	
	4	D	NSR50	34.850	35.009	34.827		34.656	34.761							34.656	
	5	E	NSR50	34.666	35.056	35.418			35.079							34.666	
	6	F	NSR50			35.071		34.880	34.815							34.815	
	7	G	NSR50		36.539	35.344	35.669	34.910								34.910	
	8	H	NSR50	35.079				34.913	35.454							34.913	
	9	I	NSR50					34.948								34.948	
over35	10	J	NSR50			35.619		35.119								35.119	
	11	K	NSR50													35.487	
	12	L	NS50R													35.649	
	13	M	NSR50					35.677								35.677	
	14	N	NSR50				35.698									35.698	
	15	O				35.747										35.747	
	16	P	NSR50			36.138	35.945		35.795							35.795	
	17	Q	NSR50		37.163		35.799									35.799	
	18	R	NSR50		35.926											35.926	
over36	19	S	NSR50		36.370	36.610	36.101	36.272		36.000						36.000	
	20	T	NSR50													36.102	
	21	U	NSR50	36.196												36.196	
	22	V	NSR50				36.231									36.231	
	23	W	NSR50	36.543	36.429											36.429	
	24	X	NS50F													36.458	
	25	Y	NS50F													36.525	
	26	Z	NSR50	36.577												36.577	
	27	AA	NSR50													36.595	
	28	AB	NSR50	40.264												36.656	
	29	AC	NS50R													36.763	
	30	AD	NS50F	36.770	37.332	37.840										36.770	
	31	AE														36.777	
	32	AF														36.870	
	33	AG	NSR50			37.864	37.182		36.880							36.880	
	34	AH	NSR50		36.919											36.919	
	35	AI	NS50F													36.968	
	36	AJ	NSR50													36.968	
	37	AK	NSR50													37.069	
	38	AL	NSR50													37.138	
	39	AM	NSR50													37.174	
over37	40	AN	NS50F													37.181	
	41	AO	NSR50													37.197	
	42	AP	NSR50													37.238	
	43	AQ	NSR50													37.277	
	44	AR	NSR50													37.292	
	45	AS	NSR50													37.292	
	46	AT	NS50F													37.776	
	47	AU	NSR50	42.470	38				37.786							37.786	
over38	48	AV	NS50F													38.083	
	49	AW	NSR50				38.202									38.202	
	50	AX	NS50F													38.[illegible]	
	51	AY	NS50F													38.[illegible]	
	52	AZ	NSR50	39.302	39.212	3										38.[illegible]	
	53	AAA	NSR50													38.[illegible]	
	54	AAB	NSR50			38.811										38.811	
	55	AAC	NS-1													38.[illegible]	
over39	56	AAD	NSR50													39.172	
	57	AAE	NSR50	39.804												39.804	
	58	AAF	NSR50	45.625		40.264										40.264	
	59	AAG	NSR50		41.505	40.427			42.821							40.427	
	60	AAH	NSR50				40.445									40.445	
	61	AAI						40.640								40.640	
	62	AAJ	NSR50					40.899								40.899	
over41	63	AAK	NS50F					42.055	41.688							41.688	
	64	AAL	NSR50		41.813											41.813	
	65	AAM	NSR50		42.310											42.310	
	66	AAN	NS50F													44.331	
	67															#NUM!	
	68															#NUM!	
	69															#NUM!	
	70															#NUM!	

over34の1位：表彰対象者

over35の1位：表彰対象者

over36の1位：表彰対象者

over36の2位：表彰対象者
※1位のタイムが36.000の為、この場合、特別ルールで2位も表彰対象となります。

over37の1位：表彰対象者

over38の1位：表彰対象者

上位のタイムエリアになるほど、副賞は豪華（金額など）になります。

この色分けされているところが、タイムエリアとなります。
基本は1秒単位で分かれていますが、1秒単位内に5名以上いない場合（4名以下の場合）は、その下のタイムエリアと統合して5名以上にします。
この表のこのタイムエリアは39秒台の方2名と40秒台の方5名で7名となります。
（5名以上が1つのタイムエリアの基準です。）

この表では、オレンジ色でハイライトされているところ（各タイムエリアで1位の方）の全てが表彰対象者となります。

走行割引券などGET！

各クラスで、一番遅いタイムエリアの人数が5名に満たない場合は、たとえそのタイムエリアで1位になったとしても表彰の対象にはなりません。（上位を目指し頑張ってください。）

Bクラス：2st 51～100cc

Tエリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T	18 Best
over33	1	A	NCR85			33.672			33.971							33.672	
	2	B	NSR80	34.519		35.297										34.519	
	3	C	NSR80			34.949										34.949	
	4	D	NSR80	35.553		35.135	34.963		35.116							34.963	
	5	E	NSR80			35.285										35.285	
	6	F	NSR80	35.483		36.046										35.483	
	7	G	KSR80	35.741												35.741	
over36	8	H	NSR80	36.588		36.594										36.588	
	9	I	KSR80			37.258										37.258	
	10															#NUM!	
	11															#NUM!	
	12															#NUM!	
	13															#NUM!	
	14															#NUM!	
	15															#NUM!	
	16															#NUM!	
	17															#NUM!	
	18															#NUM!	
	19															#NUM!	
	20															#NUM!	

※表中の赤文字がベストタイムです。

Cクラス：4st 50cc以下

Tエリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T	18 Best
over39	1	A	CRF50			40.675	39.519		39.510							39.510	
	2	B	CRF50	42.142	41.984	41.598	41.113	41.113								41.113	
	3	C	DRZ50		41.280											41.280	
	4	D	CRF50	42.949												42.949	
	5																

（注意）この表は説明用のサンプルです。
2019年はタイムランキングも表彰対象となりました。
タイムが遅い方（初心者）でも1位が狙えるように、遅い人は遅いグループで、速い人は速いグループで競い合います。
更に、レベルUPしたら、そのタイムエリアのグループに移動することができます。
また、ポイントランキングも上位表彰対象枠を拡大しました。
※ポイントランキングの表彰については、別途ポイントランキング表彰の説明で確認してください。

Dクラス：4st 51～100cc

Tエリア	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T	18 Best
over33	1	A	NSF100		34.397			33.932								33.932	
	2	B	NSF100			34.176	34.282									34.176	
	3	C	NSF100				36.429	36.006	35.442							35.442	
	4	D	NSF100	36.452			36.282	35.897								35.897	
	5	E	NSF100	39.994	36.945	38.123	36.910	36.698	36.144							36.144	
	6	F	NSF100	36.503	36.985	37.133	37.026	36.722	36.290							36.290	
	7	G	APE100	36.708												36.708	
	8	H	NSF100					36.730								36.730	
	9	I	NSF100					36.946								36.946	
over34	10	J	NSF100													37.[illegible]	
	11	K	NSF100													37.[illegible]	
	12	L	NSF100													37.[illegible]	
	13	M	NSF100													37.[illegible]	
	14	N	NSF100													37.[illegible]	
	15	O	NSF100													37.[illegible]	
	16	P	NSF100													37.[illegible]	
	17	Q	NSF100													37.[illegible]	
	18	R	NSF100													37.[illegible]	
	19	S	NSF100													37.[illegible]	
	20	T	NSF100													37.[illegible]	
	21															#NUM!	
	22															#NUM!	
	23															#NUM!	
	24															#NUM!	
	25															#NUM!	
	26															#NUM!	
	27															#NUM!	
	28															#NUM!	
	29															#NUM!	
	30															#NUM!	

（注意）
タイムエリアの人数は、月毎の人数増減により変わります。
月が変わって人数が減り、タイムエリア変更となった場合などは、今まで1位だった方が今月も1位とは限りませんので、ご注意願います。
また、特別ルールとして、各タイムエリアの1位のタイムが、.0秒フラット（例：36.000とか）で1位 が動かずに確定している場合は、2位も表彰対象となります。

39秒台が2名
40秒台が5名
合わせて7名

（副賞について）
各クラス共に、入賞者の方には年間表彰があります。
副賞は、走行割引券・商品券・その他などとを予定していますが、タイムエリアによって賞品（金額など）が変わります。
（賞品イメージ） 上位タイムエリア ＞ 下位タイムエリア
分かり易く説明すると（例えば）
OVER34：3.000円 ＞ OVER35：2.000円 ＞ OVER36：1.000円 …
注意）この金額は、実際の金額とは違います。

（2018年度の自己ベストを更新された方）
昨年のタイムを更新した方には、先着順（数量限定）で粗品をプレゼントします。
但し、2018年のTACに参加した方が対象です。
更新したら、その日の内に申請してください。