2019年 カート クラス別タイムアタック 年間タイムランキング 1月現在

集計期間：2019年1月～12月（12ヶ月間）

Aクラス：2st 60cc以下

Tエリア	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over36	1	REON GT-R	コマー60	36.262												36.262
	2	LION NSX	コマー60	36.635												36.635
	3	獅王 RX-7	コマー60	36.658												36.658
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Cクラス：2st 101cc～125cc

Tエリア	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over31	1	野澤 弘丞	MAX125	31.122												31.122
	2	小川 勉	YZ125	31.777												31.777
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Bクラス：2st 61cc～100cc

Tエリア	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over29	1	山田 清淳	TM MF3	29.962												29.962
	2	BUNZOU	YZ80	31.995												31.995
	3	ajm-u	KT100	32.209												32.209
	4	大竹 勝	KT100	32.411												32.411
	5	ガーコ	KT100	32.482												32.482
over33	6	よしー	Easy Kar	33.040												33.040
	7	渡辺	Easy Kar	33.864												33.864
	8	中村(康)	Easy Kar	35.223												35.223
	9	あやこ	KT100	40.649												40.649
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!
	21															#NUM!
	22															#NUM!
	23															#NUM!
	24															#NUM!
	25															#NUM!
	26															#NUM!
	27															#NUM!
	28															#NUM!
	29															#NUM!
	30															#NUM!
	31															#NUM!
	32															#NUM!
	33															#NUM!
	34															#NUM!
	35															#NUM!
	36															#NUM!
	37															#NUM!
	38															#NUM!
	39															#NUM!
	40															#NUM!
	41															#NUM!
	42															#NUM!
	43															#NUM!
	44															#NUM!
	45															#NUM!
	46															#NUM!
	47															#NUM!
	48															#NUM!
	49															#NUM!
	50															#NUM!

Dクラス：4st 200cc以下

Tエリア	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1															#NUM!
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Eクラス：4st 201～270cc

Tエリア	順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1															#NUM!
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

※表中の赤文字がベストタイムです。

・各クラス（A～E）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。