2019年 バイク クラス別タイムアタック 年間タイムランキング 1月現在

集計期間：2019年1月～12月（12ヶ月間）

Aクラス：2st 50cc以下

カテゴリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over34	1	K2	NSR50	34.996												34.996
	2	のぶ	NSR50	35.055												35.055
	3	フ	NSR50	35.440												35.440
	4	ショーヘー	NSR50	35.567												35.567
	5	中居　竜也	NSR50	35.841												35.841
over36	6	田村　将史	NSR50	36.593												36.593
	7	ゴエモン	NSR50	36.731												36.731
	8	ひろし	NSR50	37.007												37.007
	9	友	NSR50	37.010												37.010
	10	網代　匠義	NSR50	37.068												37.068
	11	みちゃき	NSR50	37.401												37.401
	12	かっつ	NSR50	37.773												37.773
over38	13	R.Tanaka	NSR50	38.537												38.537
	14	望月　康広	NS50F	38.948												38.948
	15	ザワチン	NSR50	39.490												39.490
	16	よしべる	NSR50	39.800												39.800
	17	中嶋　拓海	NS50F	40.385												40.385
	18	みみみ	TZM50	40.407												40.407
over44	19	網代　和義	NSR50	44.723												44.723
	20	塚目　猛	NSR50	46.176												46.176
	21	しゃばいん	NSR50	46.276												46.276
	22															#NUM!
	23															#NUM!
	24															#NUM!
	25															#NUM!
	26															#NUM!
	27															#NUM!
	28															#NUM!
	29															#NUM!
	30															#NUM!
	31															#NUM!
	32															#NUM!
	33															#NUM!
	34															#NUM!
	35															#NUM!
	36															#NUM!
	37															#NUM!
	38															#NUM!
	39															#NUM!
	40															#NUM!
	41															#NUM!
	42															#NUM!
	43															#NUM!
	44															#NUM!
	45															#NUM!
	46															#NUM!
	47															#NUM!
	48															#NUM!
	49															#NUM!
	50															#NUM!
	51															#NUM!
	52															#NUM!
	53															#NUM!
	54															#NUM!
	55															#NUM!
	56															#NUM!
	57															#NUM!
	58															#NUM!
	59															#NUM!
	60															#NUM!
	61															#NUM!
	62															#NUM!
	63															#NUM!
	64															#NUM!
	65															#NUM!
	66															#NUM!
	67															#NUM!
	68															#NUM!
	69															#NUM!
	70															#NUM!

【ルール説明の補足です】※他のクラスも同じです。
タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。
タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。
現在over34エリアは34秒台の方が1名しか居ないので、35秒台の方と4名を合わせて合計5名となっています。
このあと、34秒台の方が5名以上になった時点でovsr34エリアが完成し、over35エリアが新たにできます。
over36エリアも同じで、36秒台の方が2名しか居ないので、37秒台の方5名を合わせて5名以上になるようにしています。
以降のタイムエリアも同じです。
この後、エントリー者が増え月日が経つと、各タイムエリアが限りなく1秒単位の集まりに近づきます。
over34・35・36・37・38・39・40…のようになります。
その時まで、順位は安定しません。

一番遅いタイムアリアの1位の方（現在ではover44エリアの1位網代さん）はエリア内に5名以上居ない為、表彰対象から外れます。

【特別ルール】
特別ルールとし、タイムアリア内の1位の方が0秒フラット（例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。

この他の詳細なるルールは、別途HP記事内の説明文章でご確認ください。

Cクラス：4st 50cc以下

カテゴリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	1	石川　蒼大	DRZ50	40.253												40.253
	2															#NUM!
	3															#NUM!
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Dクラス：4st 51～100cc

カテゴリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over36	1	稲葉　翼太	NSF100	34.170												34.170
	2	パパ	NSF100	34.442												34.442
	3	永山　陽梨	NSF100	35.410												35.410
	4	大金　歩夢	NSF100	35.951												35.951
	5	ゆうくん	NSF100	36.098												36.098
	6	野尻　徹	NSF100	36.469												36.469
	7	Maty	NSF100	36.492												36.492
	8	まいける	NSF100	36.522												36.522
over37	9	Suuggy	NSF100	37.150												37.150
	10	三浦　和博	NSF100	37.547												37.547
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!
	21															#NUM!
	22															#NUM!
	23															#NUM!
	24															#NUM!
	25															#NUM!
	26															#NUM!
	27															#NUM!
	28															#NUM!
	29															#NUM!
	30															#NUM!

Bクラス：2st 51～100cc

カテゴリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over34	1	appaKo加藤	NSR80	34.684												34.684
	2	いんでぃー	NSR80	35.169												35.169
	3	ちくやん	NSR80	35.384												35.384
	4	福田　智行	KSR80	37.753												37.753
	5	若林　樹	KSR80	39.242												39.242
	6	菜摘	KSR80	50.018												50.018
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

Eクラス：4st 101～150cc

カテゴリー	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
over34	1	大澤エレキング	CRF150	34.497												34.497
	2	アニー	GROM125	36.178												36.178
	3	ガラム	GROM125	38.318												38.318
	4															#NUM!
	5															#NUM!
	6															#NUM!
	7															#NUM!
	8															#NUM!
	9															#NUM!
	10															#NUM!
	11															#NUM!
	12															#NUM!
	13															#NUM!
	14															#NUM!
	15															#NUM!
	16															#NUM!
	17															#NUM!
	18															#NUM!
	19															#NUM!
	20															#NUM!

※表中の赤文字がベストタイムです。
・各クラス（A～E）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。