

エキシビションレース結果 2018.11.4 (SUN)



1. タイムトライアル(10分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	ベストタイム	差	平均速度	都道府県
1位	77	山田 清淳	SELZ	PCR100	GT2(6位)	31.235	–	71.458	千葉県
2位	8	野澤 弘丞	Bad Boy's	MAX125	OVER120(1位)	31.362	0.127	71.169	栃木県
3位	30	菊池 一樹		KT100	GT2(1位)	31.587	0.352	70.662	東京都
4位	15	村上 一馬		KT100	GT2(2位)	32.412	1.177	68.863	栃木県
5位	6	古賀 勝也		KT100	GT2(3位)	32.543	1.308	68.586	栃木県
6位	25	岡崎 駿		KT100	GT2(4位)	32.792	1.557	68.065	栃木県
7位	17	小川 勉		YZ80	GT2(5位)	32.952	1.717	67.735	栃木県

※#77 山田 清淳 選手 エンジンがPCR100の為、GT2クラスの中の最後尾とする。

2. 決勝ヒート(12周) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	周回	差	ベストタイム	都道府県
1位	30	菊池 一樹		KT100	GT2	11	–	31.308	東京都
2位	77	山田 清淳	SELZ	PCR100	GT2	11	0.339	31.317	千葉県
3位	6	古賀 勝也		KT100	GT2	11	12.754	32.575	栃木県
4位	17	小川 勉		YZ80	GT2	11	15.589	32.517	栃木県
5位	8	野澤 弘丞	Bad Boy's	MAX125	OVER120	11	15.783	32.339	栃木県
6位	15	村上 一馬		KT100	GT2	11	26.284	32.550	栃木県
7位	25	岡崎 駿		KT100	GT2	11	32.392	32.753	栃木県

※グリッドは、GT2クラス→OVER120クラスの順でスタート

※今回の場合、周回ハンディはありません。

※全体の微調整ハンディとして、クラス毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート