

エキシビジョンレース結果 2018. 10. 21 (SUN)



決勝ヒートスタートグリッド

1. タイムトライアル(10分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	ベストタイム	差	都道府県
1位	77	山田 清淳	SELZ	ATK100	OVER120(1位)	30.498	-	千葉県
2位	20	野澤 英史		TM100	OVER120(1位)	30.685	0.200	栃木県
3位	6	古賀 勝也		KT100	GT2(1位)	32.658	2.093	栃木県
4位	15	村上 一馬		KT100	GT2(2位)	32.609	2.153	栃木県
5位	17	小川 勉		YZ80	GT2(3位)	32.853	2.274	栃木県

※#20 野澤 英史 選手 エンジンがTM100の為、OVER120クラスとする。

※#77 山田 清淳 選手 エンジンがATK100の為、OVER120クラスとする。

2. 決勝ヒート(12周) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	周回	都道府県
1位	77	山田 清淳	SELZ	ATK100	OVER120(1位)	11	千葉県
2位	20	野澤 英史		TM100	OVER120(1位)	11	栃木県
3位	6	古賀 勝也		KT100	GT2(1位)	11	栃木県
4位	15	村上 一馬		KT100	GT2(2位)	11	栃木県
5位	17	小川 勉		YZ80	GT2(3位)	11	栃木県

※グリッドは、GT2(KT100SS仕様)クラス→OVER120クラスの順でスタート

※今回の場合、周回ハンディはありません。

※全体の微調整ハンディとして、クラス毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート