

2018 IMP Kart Race

Rd. 1 エキシビジョンレース結果



上原 正純
GT2クラス(KT100)

露口 新
GT4クラス(コマー60)

光原 新二
RK4クラス(GX200)

決勝ヒートスタートグリッド

表彰式

参加者集合写真

1. タイムトライアル(10分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	ベストタイム	差	平均時速	都道府県
1位	3	上原 正純		KT100SD	GT2	32.250		71.065	茨城県
2位	6	露口 新		コマー60	GT4	38.465	6.215	69.526	東京都
3位	27	光原 新二	音速雷撃隊	GX200	RK4	39.540	7.290	55.070	栃木県

2. 決勝ヒート(OVER120、GT2:13周、GT4、カデット:12周、RK4:11周) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	周回	差	ベストタイム	都道府県
1位	3	上原 正純		KT100SD	GT2	11		32.154	茨城県
2位	6	光原 新二	音速雷撃隊	GX200	RK4	11	8.318	39.537	栃木県
3位	27	露口 新		コマー60	GT4	11	9.901	38.121	東京都

※グリッドは、RK4クラス→GT2(KT100SS仕様)クラス→GT4クラス→GT2(KT100FP)クラス→OVER120クラスの順でスタート
 ※RK4クラスに対するハンディとして、OVER120クラスとGT2クラスに2周回、GT4クラスに1周回の周回ハンディを加算となりますが、今回は特別ルールとして、GT4クラスの #27 露口 新 選手(コマー60)はRK4クラスと同周回としました。
 ※全体の微調整ハンディとして、クラス毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート