

2018 IMP Kart Race

Rd. 5 FINAL (10/7sun) エキシビジョンレース結果



1. タイムトライアル(10分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	ベストタイム	差	平均時速	都道府県
1位	1	野澤 英史		TM100	OVER120	31.031	-	71.928	栃木県
2位	77	山田 清淳	SELZ	PCR100	GT2(PCR)	31.151	0.120	71.651	千葉県
3位	3	上原 正純		KT100SD	GT2(1位)	32.200	1.169	69.317	茨城県
4位	6	古賀 勝也		KT100SEC	GT2(2位)	32.532	1.501	68.609	栃木県
5位	99	大竹 勝	D&G SPORT	KT100SD	GT2(3位)	32.801	1.77	68.047	栃木県
6位	15	村上 一馬		KT100SD	GT2(4位)	33.060	2.029	67.514	栃木県
7位	14	光原 新二	音速雷撃隊	GX200	RK4(1位)	41.376	10.345	53.944	栃木県

2. 決勝ヒート(OVER120、GT2:13周、GT4、カデット:12周、RK4:11周) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	周回	差	ベストタイム	都道府県
1位	77	山田 清淳	SELZ	PCR100	GT2(PCR)	11		31.250	千葉県
2位	6	古賀 勝也		KT100SEC	GT2	11	7.949	32.657	栃木県
3位	15	村上 一馬		KT100SD	GT2	11	12.217	32.835	栃木県
4位	3	上原 正純		KT100SD	GT2	11	12.350	32.088	茨城県
5位	1	野澤 英史		TM100	OVER120	9	2周回	30.910	栃木県
6位	14	光原 新二	音速雷撃隊	GX200	RK4	8	3周回	41.277	栃木県
7位	99	大竹 勝	D&G SPORT	KT100SD	GT2	D.N.S			栃木県

※グリッドは、RK4クラス→GT2(KT100SS仕様)クラス→GT4クラス→GT2(KT100FP)クラス→OVER120クラスの順でスタート
 ※RK4クラスに対するハンディとして、OVER120クラスとGT2クラスに2周回、GT4クラスに1周回の周回ハンディを加算となります。

※全体の微調整ハンディとして、クラス毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート