

模擬レース結果

2018.3.11(日)



決勝ヒートスタートグリッド

1, タイムトライアル(10分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	ベストタイム	差	平均時速	都道府県
1位	77	山田 清淳	SELZ	KT100SD	GT2	32.190		69.338	千葉県
2位	8	野澤 弘丞	Bad Boy's	MAX125	OVER120	32.390	0.200	68.910	栃木県
3位	26	大竹 勝		KT100SD	GT2	32.717	0.527	68.221	栃木県
4位	3	櫻田 匠		KT100SEC	カデット	34.630	2.440	64.453	埼玉県
5位	27	露口 新	YRHKS	コマー60	コマー	39.584	7.394	56.386	東京都

2, 決勝ヒート(OVER120、GT2:15周、カデット:14周、コマー:13周) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	周回	差	ベストタイム	都道府県
1位	3	櫻田 匠		KT100SEC	カデット	13		34.660	埼玉県
2位	8	野澤 弘丞	Bad Boy's	MAX125	OVER120	13	6.684	32.388	栃木県
3位	26	大竹 勝		KT100SD	GT2	13	17.156	33.332	栃木県
4位	27	露口 新	YRHKS	コマー60	コマー	13	27.034	39.247	東京都
5位	77	山田 清淳	SELZ	KT100SD	GT2	1	12周回	33.128	千葉県

※グリッドは、GT2(KT100SS仕様)クラス→OVER120クラス→カデットクラス→コマークラスの順でスタート

※コマークラスに対するハンディとして、OVER120クラスとGT2クラスに2周回、カデットクラスに1周回の周回ハンディを加算

※今回のレースは、通常のエキシビジョンの周回ハンディ及び、スタート位置ハンディとは異なる方式で行いました。