

# 2017 IMP Kart Race Rd. 5(FINAL) エキシビションレース結果



## 1. タイムトライアル(10分) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	ベストタイム	差	平均時速	都道府県
1位	7	野澤 英史		ROK-GP	OVER120	<b>31.408</b>		71.065	栃木県
2位	3	上原 正純		KT100SD	GT2	32.103	0.695	69.526	茨城県
3位	12	粕谷 裕	納豆ばすかん	KT100SEC	GT2	32.586	1.178	68.496	茨城県
4位	5	轟 茂樹		KT100SD	GT2	33.032	1.624	67.571	栃木県
5位	2	木下 将太郎		KT100SD	GT2	33.561	2.153	66.506	栃木県
6位	15	光原 新二	音速雷撃隊	GX200	RK4	40.530	9.122	55.070	栃木県

## 2. 決勝ヒート(OVER120、GT2:13周、GT4、カデット:12周、RK4:11周) ※太文字はレース中のベストタイム

順位	ゼッケン	ドライバー	チーム	エンジン	クラス	周回	差	ベストタイム	都道府県
1位	3	上原 正純		KT100SD	GT2	11		32.098	茨城県
2位	7	野澤 英史		ROK-GP	OVER120	11	5.228	<b>31.143</b> 栃木県	
3位	12	粕谷 裕	納豆ばすかん	KT100SEC	GT2	11	6.923	32.615	茨城県
4位	5	轟 茂樹		KT100SD	GT2	11	12.212	32.815	栃木県
5位	2	木下 将太郎		KT100SD	GT2	11	21.128	33.634	栃木県
6位	15	光原 新二	音速雷撃隊	GX200	RK4	11	22.332	40.433	栃木県

※グリッドは、RK4クラス→GT2(KT100SS仕様)クラス→GT4クラス→GT2(KT100FP)クラス→OVER120クラスの順でスタート

※RK4クラスに対するハンディとして、OVER120クラスとGT2クラスに2周回、GT4クラスに1周回の周回ハンディを加算

※全体の微調整ハンディとして、クラス毎に間隔を空けて時差式でローリングスタート