

2017 新春運試しカートレースの案内

○概要

2015 年度から開催している Sunday Enjoy Kart Race とは一味違った、今回 1 回に限り？の決勝の順位がそのままの順位にはならない、タイムハンディや周回ハンディなど採用し、タイムトライアルと決勝レースごとにポイントをつけ、総合ポイントで競うレースを開催します。

タイムが遅い車両でも上位に食い込めるチャンスがあります。是非皆さんのチャレンジお待ちしております。

賞典もあり、エントリー費も格安の 2,000 円～です。

○開催日時

開催場所： 井頭モーターパーク レーシングコース(620m)

開催日： 2017 年 1 月 4 日(カート 1 日走行日)の昼休み(12 時～13 時)に開催

○開催クラス

- 4st スポーツカートクラスとオープン 100 クラス(2st100cc空冷)の**混走**で行います。

※使用エンジン、タイヤ、フレーム等でタイムハンディ及び周回ハンディ等をつけます。

※タイムハンディ等は 2017 Sunday Enjoy Kart Race 規則書を参照して下さい。

○参加料金

- マイカートでスポーツ走行申し込みの方 : 2,000 円
- マイカートでレースのみ参加の方 : 4,000 円(正月特別料金)保険料別途
- レンタルカート走行(半日以上)申し込みの方 : 無料(レンタル走行代に含む)
- レンタルカートでレースのみ参加の方 : 4st車両 → 8,000 円(保険料込み), 100cc車両→ 10,000 円(保険料込み)

○エントリー方法

レース開催日当日の 9 時～11 時の間にコントロールタワー1Fで受付いたします。

※レンタルカートを希望の場合は台数に限りがある為、事前予約も可能です。

※3 台未満の場合は基本的に不成立(中止)となります。

○レース内容

- 4st スポーツカート、オープン 100 クラス混走

タイムトライアル : 5 分(混走)

決勝ヒート : 15 周(4stクラス)、16 周(100ccクラス)としクラスごとにTT結果の逆グリッドでスタート

※決勝はTTの結果から逆グリッドで4stスポーツカートクラスとオープン 100 クラスに分けて整列し、オープン 100 クラスを先頭に、間隔を 1 列以上空けて 4stスポーツカートクラスの順でスタートします。

○順位決定について(ポイント制)

- タイムトライアルと決勝ヒート順位によりポイントをつけ、合計ポイントで争います。

※(例)全体で 10 人エントリーの場合はTT1 位に 10 ポイント…10 位に 1 ポイント、決勝 1 位に 10 ポイント…10 位に 1 ポイントとし、合計ポイントを算出します。

※合計ポイントが同じ場合はTTポイントが多い方を上位とします。

※TTのポイントは全体順位のポイントになりますので、もしも 4st車両が全体の 1 位になった場合は、10 ポイント獲得となります。

○タイムトライアル

- 5 分間のタイムアタック時間を設け、ベストラップを採用します。
- タイムトライアルの成績は次の順序により決定されます。

ベストタイムによる順位(同タイムの場合はセカンドタイム→サードタイム…の順で採用します)

※4st、100ccごとに決勝グリッド順位を決めます。

○決勝スタート方式

- 1) オープン 100 クラスが前方に、4stクラスが後方に隊列を整えてローリングスタートになります。
- 2) TTの結果から 4stスポーツカートクラスとオープン 100 クラスに分けて順位を決め、オープン 100 クラスを先頭に、間隔を 1 列以上空けて 4stスポーツカートクラスの順でグリッドに着きます。(グリッド順はTT結果の逆グリッドです。)
- 3) 全車スタートグリッドに着いた時点で選手紹介をし、その後、セル付きエンジン→押し掛けの順でエンジンを始動し、ローリング開始となります。
- 4) スタートはオープン 100 クラスを先頭にスタートしますが、実際のスタート(計測開始)は後方の 4stスポーツカートクラスよりスタートしますので、オープン 100 クラスは 1 週のハンディ(実質 16 周回で計測は 15 周)となります。
- 5) ローリングに遅れた場合、隊列復帰ライン(ADVANの看板)までであれば、自分のポジションに戻るものとします。ただし、トラブルなどで隊列から大きく遅れた場合は、隊列の最後尾に着かなければなりません。
- 6) ローリング中に停止した場合は、全車が通過するまでは再スタートしてはいけません。再スタート後、隊列の最後尾に着き、自分のグリッドには戻れません。
- 7) スタートラインから 25m 手前に引いてあるイエローラインを自分のカートが通過するまでは、加速を禁止します。また、スタートラインまでは追い越し禁止です。
- 8) ローリング開始後、赤信号が点灯され、隊列が整い次第、赤信号を消灯し、スタートとなります。ローリングを更に 1 周行う場合は、ミススタート旗(緑に黄色の山形)が振られ赤信号は点灯されたままになります。尚、日章旗によるスタート合図を行う場合は、日章旗が振られた瞬間からスタートとなります。
- 9) 規定周回数終了時のトップからチェッカーが振られレース終了となります。

○表彰

- 1) 1 位のドライバーに副賞を贈呈いたします。

上記以外のルール(旗の意味、車両規則、注意事項等)については省略しておりますので、別途 **2017 Sunday Enjoy Kart Race 規則書**でご確認下さい。

規則書は井頭モーターパークのホームページ <http://www.linson.co.jp/> の年間スケジュール&レース結果からレーシングコース レーススケジュール内にあります。また、レーシングコース コントロールタワー内にも掲示しておりますので確認下さい。

尚、この規則書はレース当日に変更になる場合があります。

わからない点、質問等は遠慮なく問い合わせ願います。

以上

レーシングコース 黒崎